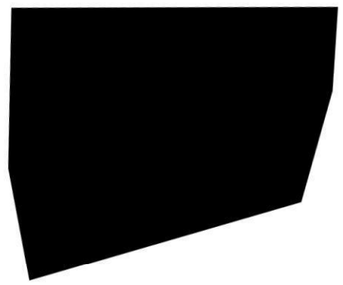
NMC Groningen
Quick Scan

03 02 2025

NL Architects



Quick Scan
“Plat” Model

Nieuw Muziek Centrum
Spoorkwartier

Voor u ligt de volume en programma studie voor het nieuwe muziek centrum op kwandrant 1 van het spoorkwartier te Groningen.

Deze studie heeft als doel om te onderzoeken of er potentie is om het gewenste ruimtelijke programma van SPOT in een “plat” model te realiseren op deze locatie.

Als uitgangspunt voor het programma is de ruimtestaat scenario 1a van SPOT gebuikt. De mogelijk optimalisaties zijn niet mee genomen, deze stap kan eventueel later verwerkt worden.

Naast het programma van Spot is er een parkeer gebouw met 504 parkeerplekken en een fietsenstalling met 2200 plekken opgenomen.

Er is een eerste studie gedaan naar de peilmaten en mogelijke vloerniveau’s (deze verschillende hoogtes zijn nog niet verwerkt in het model of de studie). Er is een verdere uitwerking nodig om hiervoor de beste oplossing te bepalen.

Uit de studie blijkt volgens ons dat het programma ruimtelijk haalbaar is op de beschikbare kavel en locatie.

Door de grote foyers, restaurant, bar en entreehal aan elkaar te koppelen ontstaat een open en continue programma aan het plein en de straat tussen kwadrant 2 en 3.

Het parkeergebouw is een blok van groot formaat, hierin is naast de fietsenstalling ook de laad en los zone voor het NMC opgenomen.
Het parkeergebouw is voor fietser bereikbaar vanaf het geplande fietspad aan het viaduct.

Er dienen toegangen te worden gerealiseerd om vanaf het parkeergebouw de ander kwadranten, het NMC en het station te kunnen bereiken.
Hiervoor is in deze studie een eerste voorstel gedaan. Tussen de zalen en de parkeergarage ligt een dak dat mogelijk begaanbaar is; de binnenplaats.
Door het gebruiken van de binnenplaats als verbindende ruimte lijkt het parkeergebouw redelijk goed bereikbaar.

Aan de binnenplaast grenzen een aantal kantoren en een deel van de bar / restaurant.
Mogelijk zijn er in een verder uitwerking kansen om de foyer van de Orange en/of de Greenzaal ook te laten grenzen aan de binnenplaast, hiermee zou deze ruimte nog meer kwaliteit kunnen krijgen.

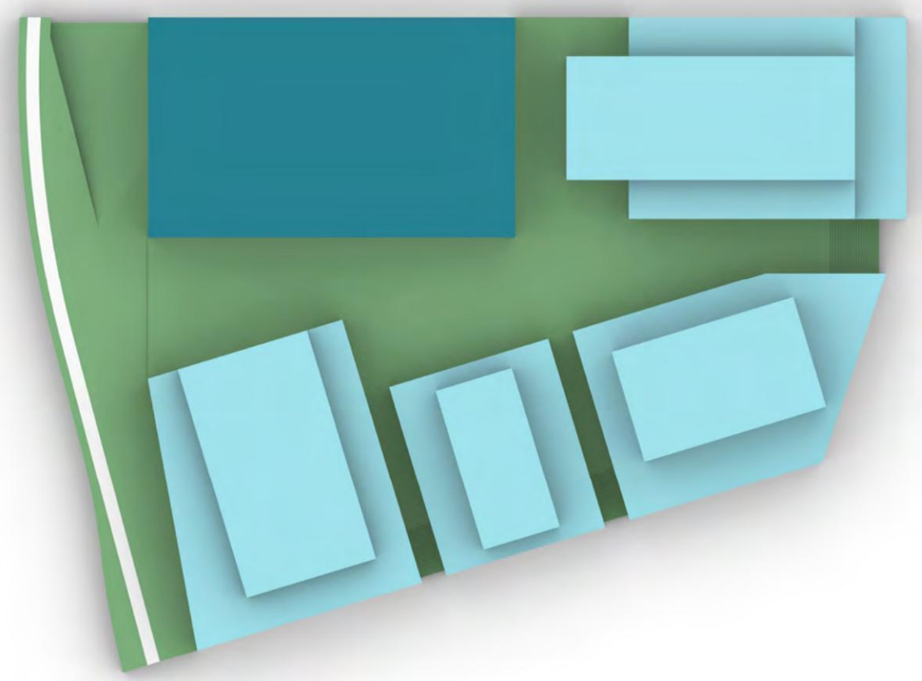
Er is nog geen toetsing gedaan op de stedenbouwkundige regels van het masterplan. Naar onze mening is dit pas zinvol als er een beter en meer doordacht ontwerp wordt gemaakt in plaast van een volume studie.

De kerngetallen uit ruimtestaat 1a hebben we vergeleken met deze studie. Naar onze mening zit deze studie dicht genoeg op de gevraagd metrage om vertrouwen te hebben dat het ruimtelijk en programatisch haalbaar is.

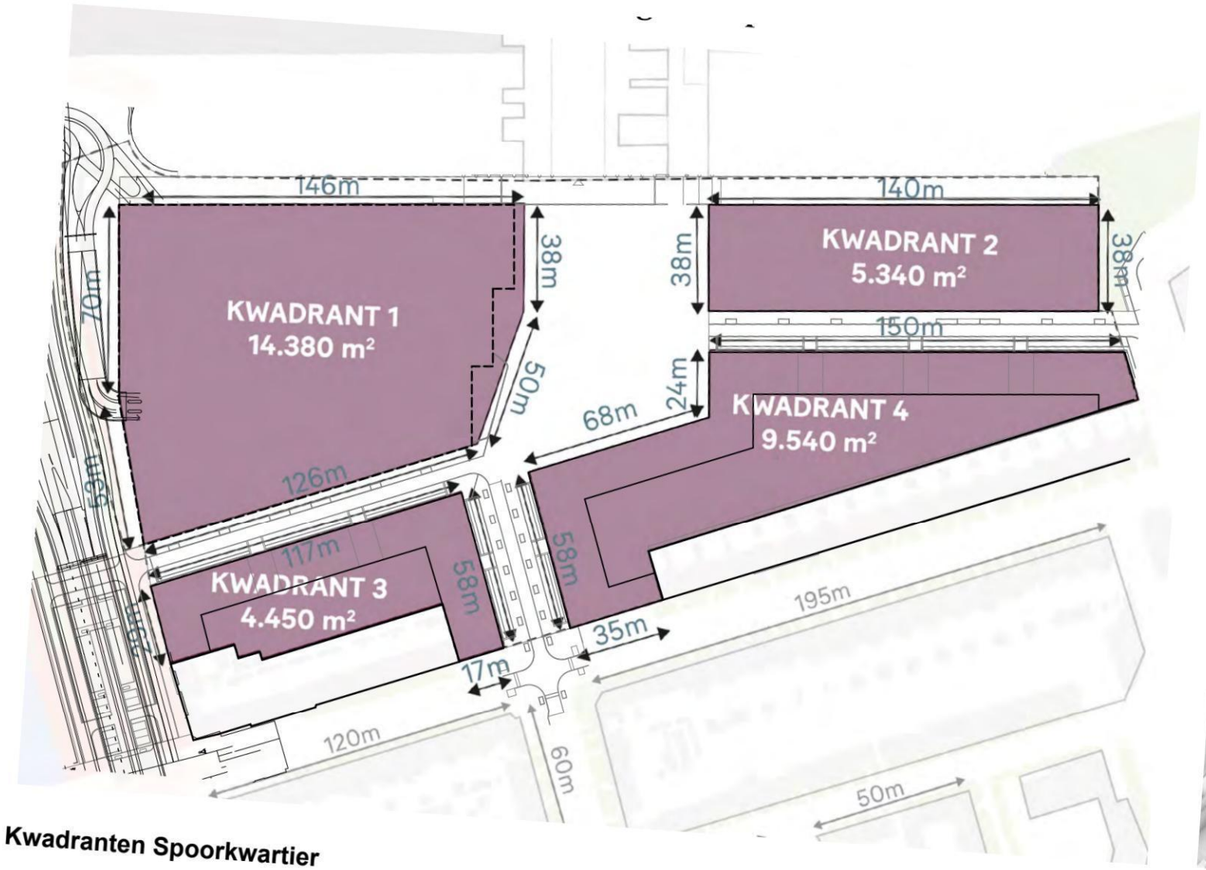
Het “Netto” vloeroppervlak is per programma onderdeel zonder verdere uitwerking nog niet te toetsen.

Het Bruto vloeroppervlakte en inhoud welke gevraagd worden in de ruimtestaat 1a zijn in deze studie gerealiseerd.
Deze studie heeft voor het NMC bruto vloeroppervlakte 25.500m², de ruimtestaat 1a vraagt 25.637m².
Het bouwvolume van deze studie* komt op 196.000m³, de ruimtestaat 1a vraagt 198.237m³.

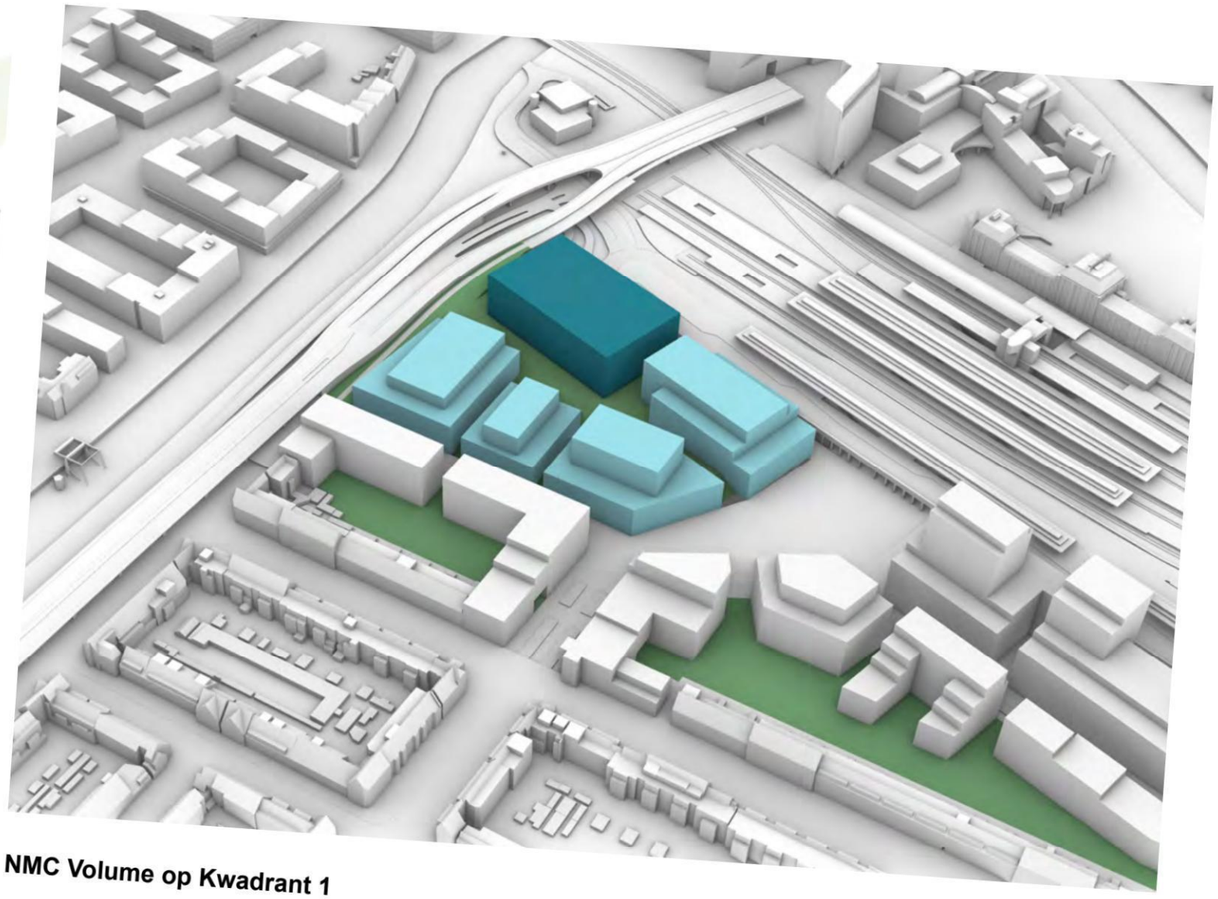
**hierbij zijn extra volumes toegvoegd voor de te verwachten installatieruimten en een extra dikte in de begane grond vloer (2m, deze vloerdikte reservering is om een nog te ontwerpen aansluiten op de context (vloerpeilen) te kunnen realiseren.*



NMC Groningen | Quick Scan

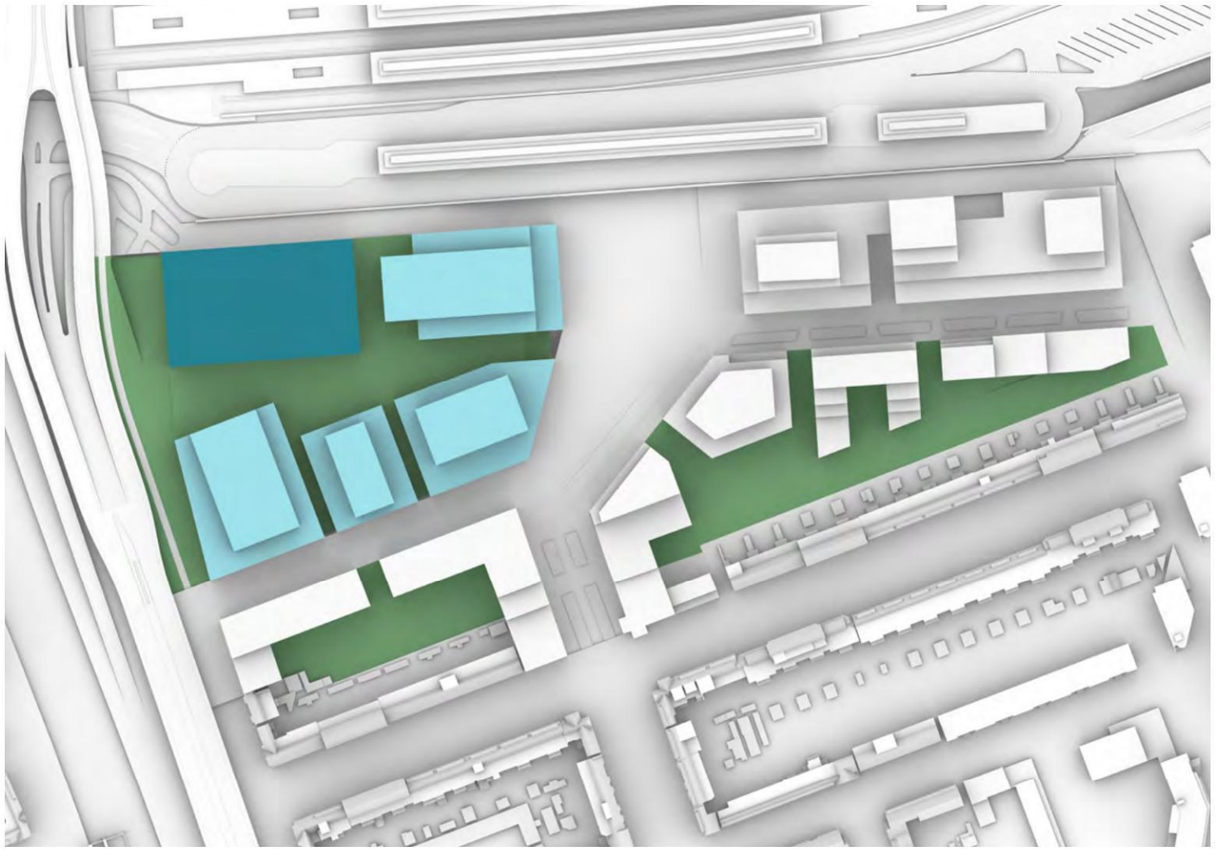


Kwadranten Spoorkwartier



NMC Volume op Kwadrant 1

Kwadrant 1 | NMC volume studie

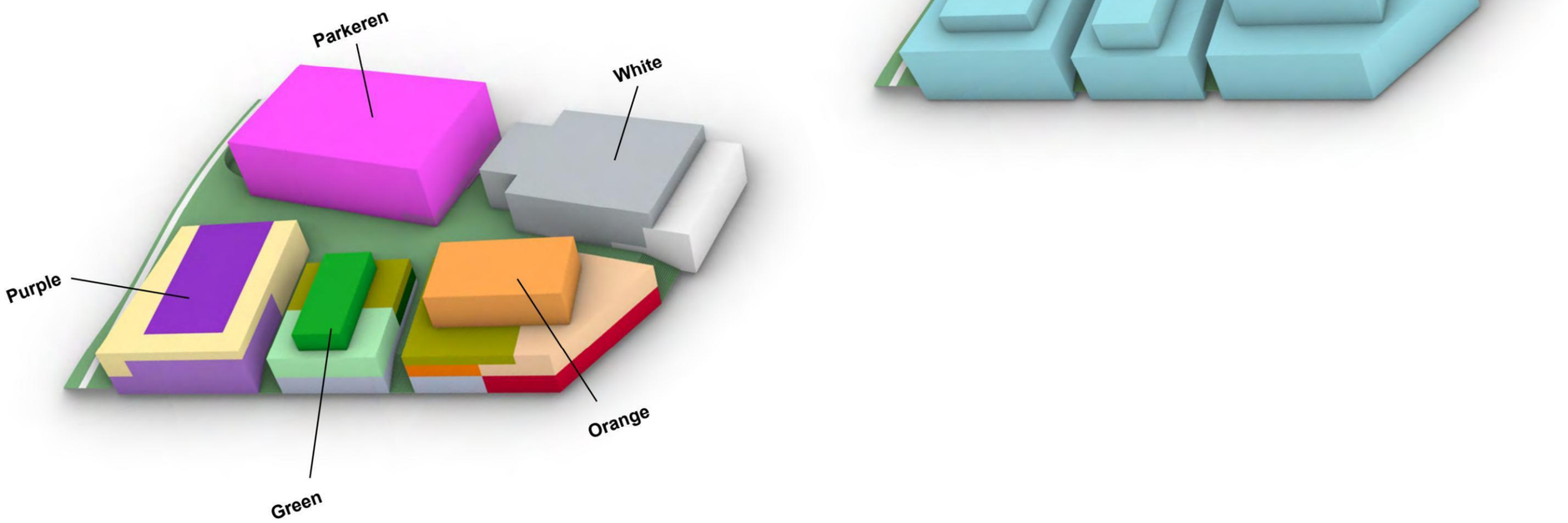


NMC Volume

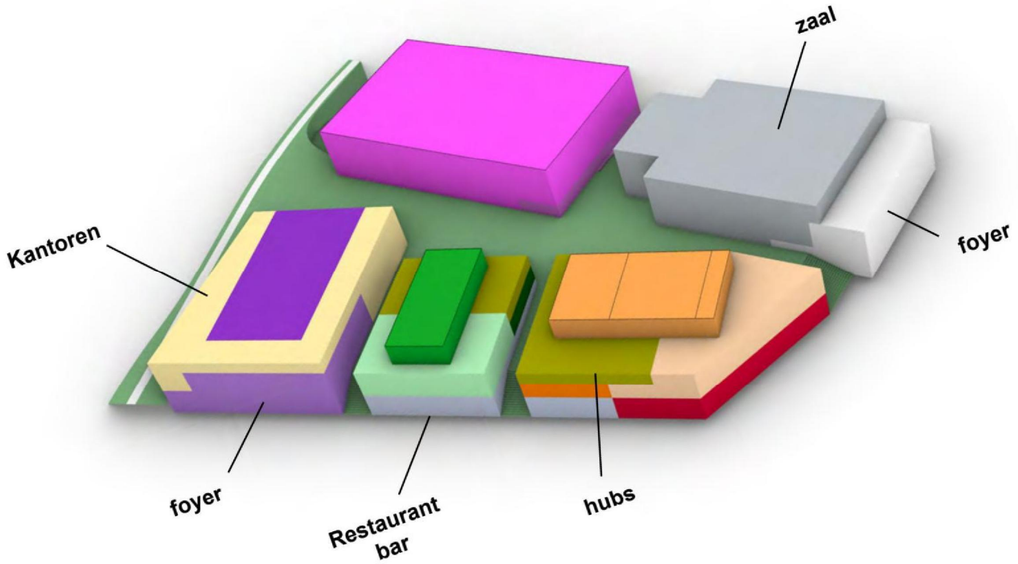


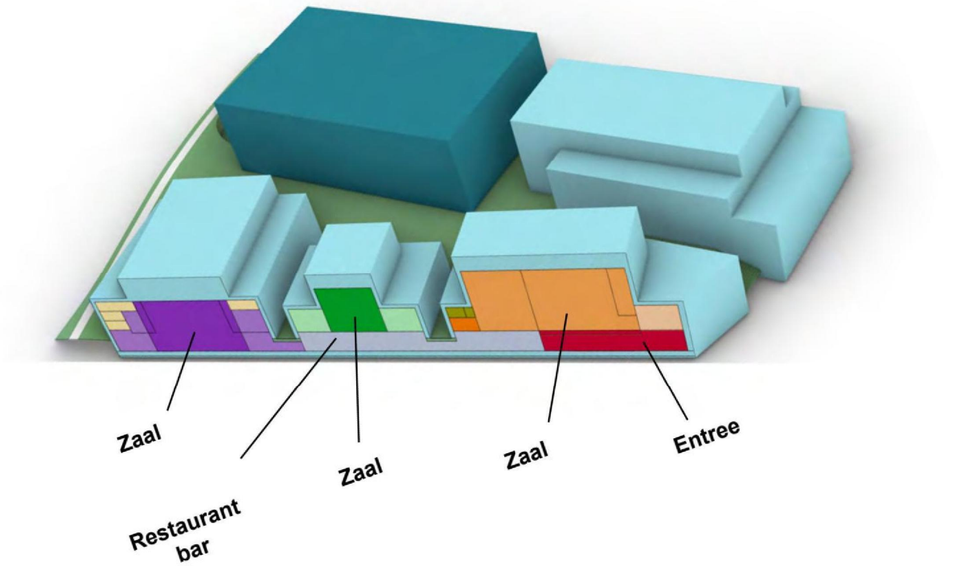
NMC Programma op Kwadrant 1

NMC volume studie | Programma

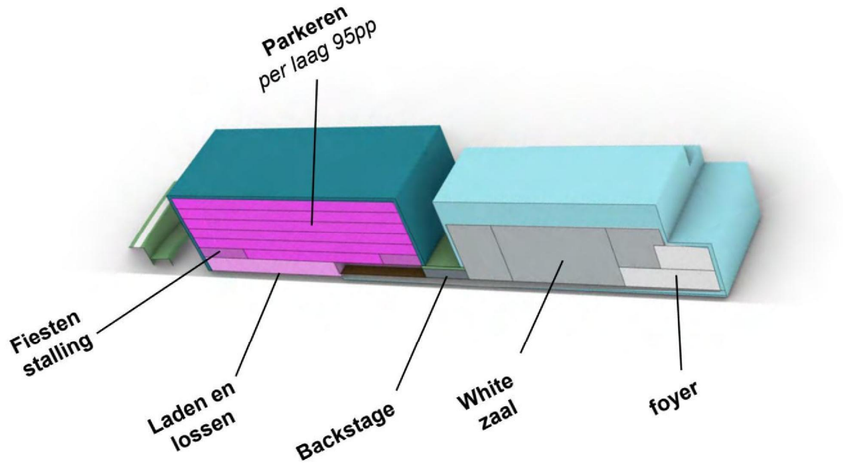


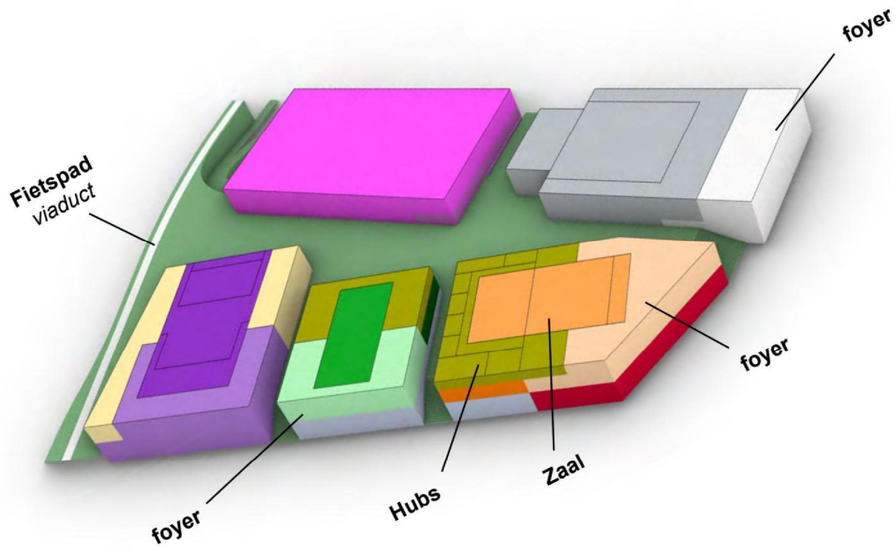
Programma NMC



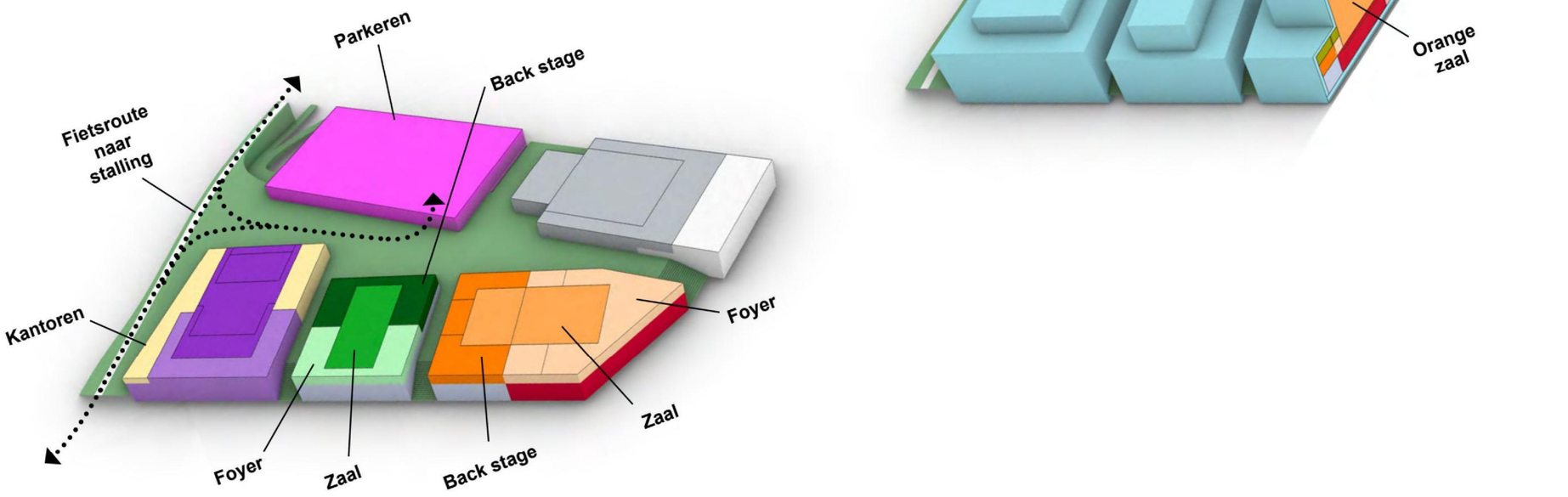


Programma NMC

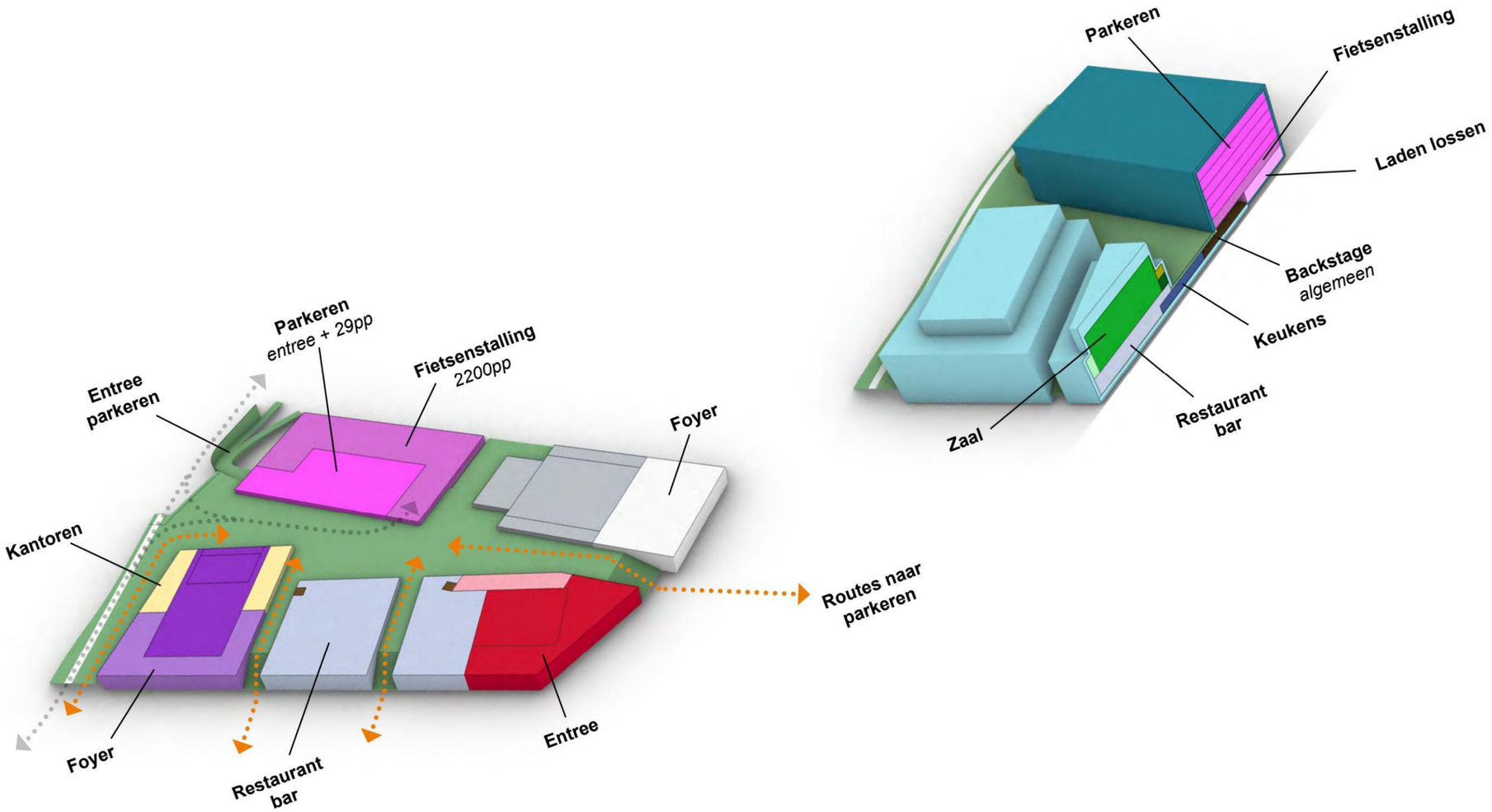




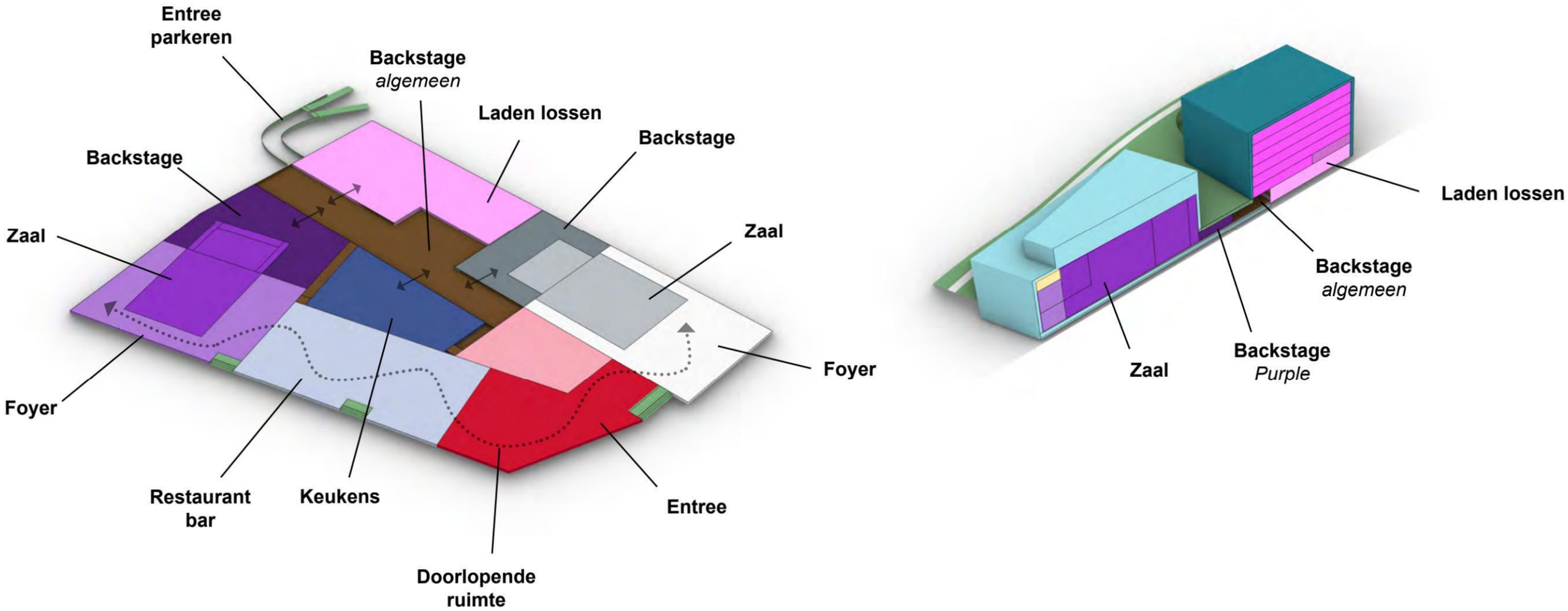
Programma NMC



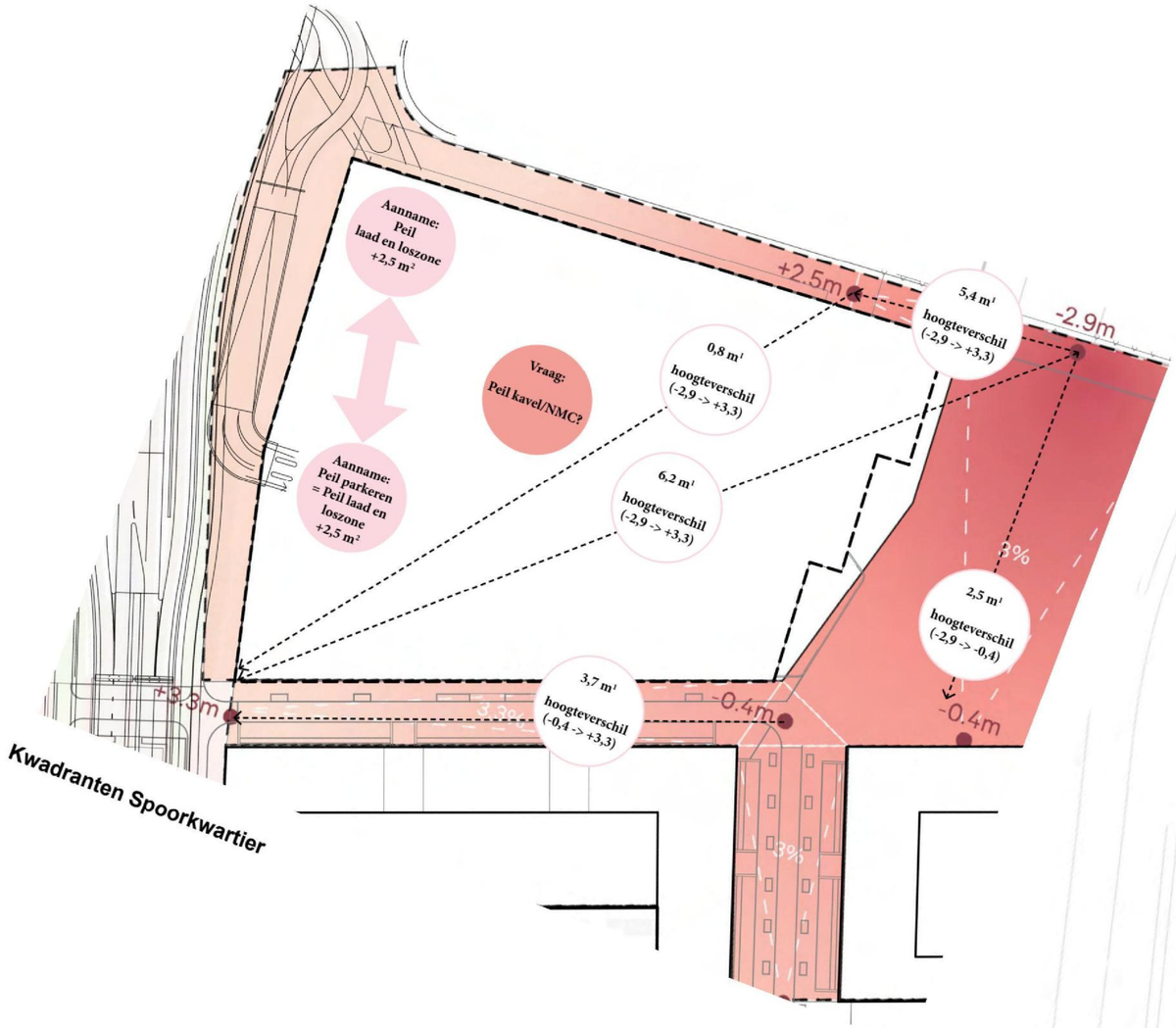
Programma NMC



Programma NMC



Programma NMC

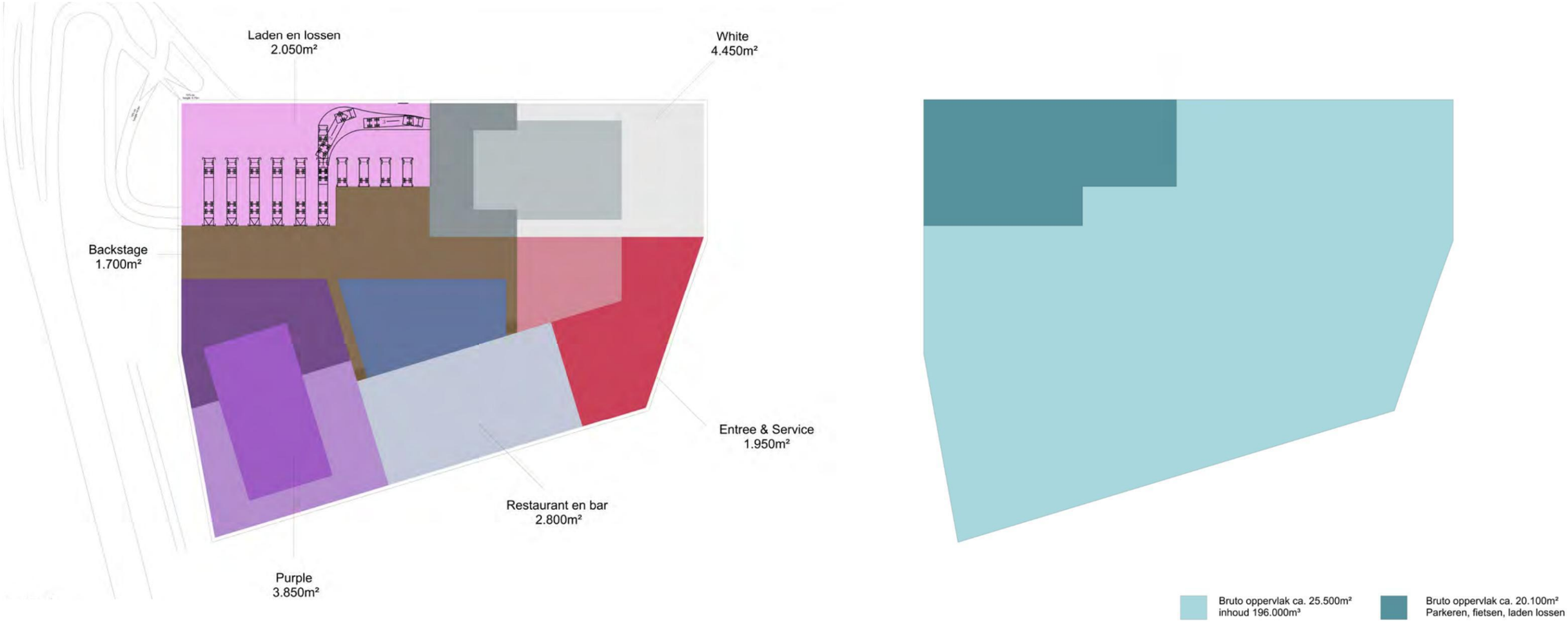


Kwadranten Spoorkwartier



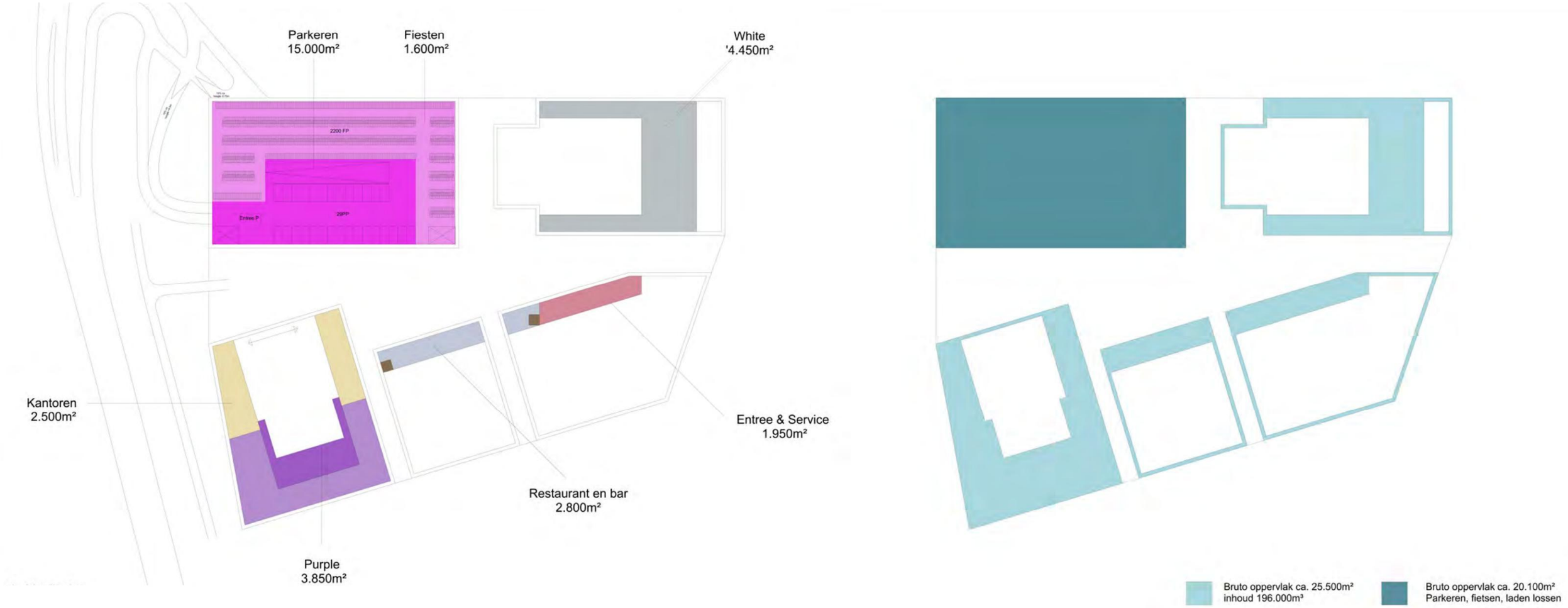
Studie mogelijke vloerpeilen

Kwadrant 1 | Peilmaten | Studie



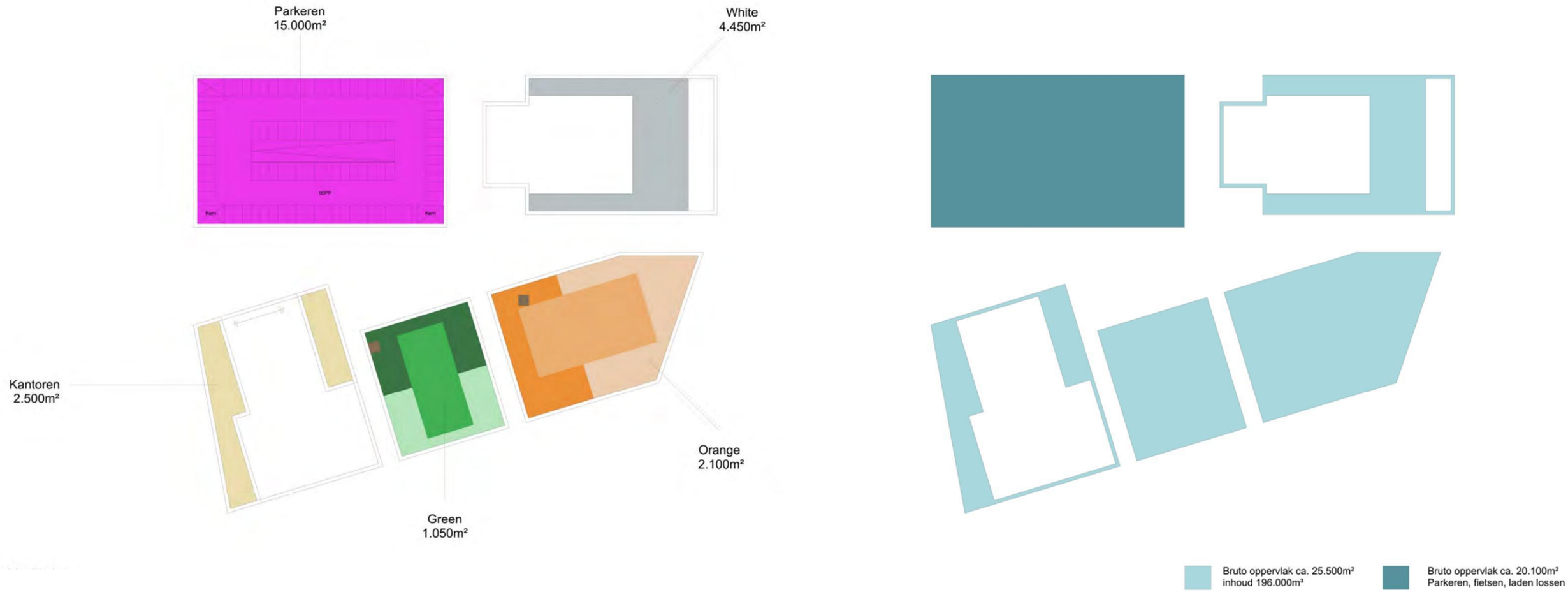
Begane grond

Oppervlaktes en bouwvolume



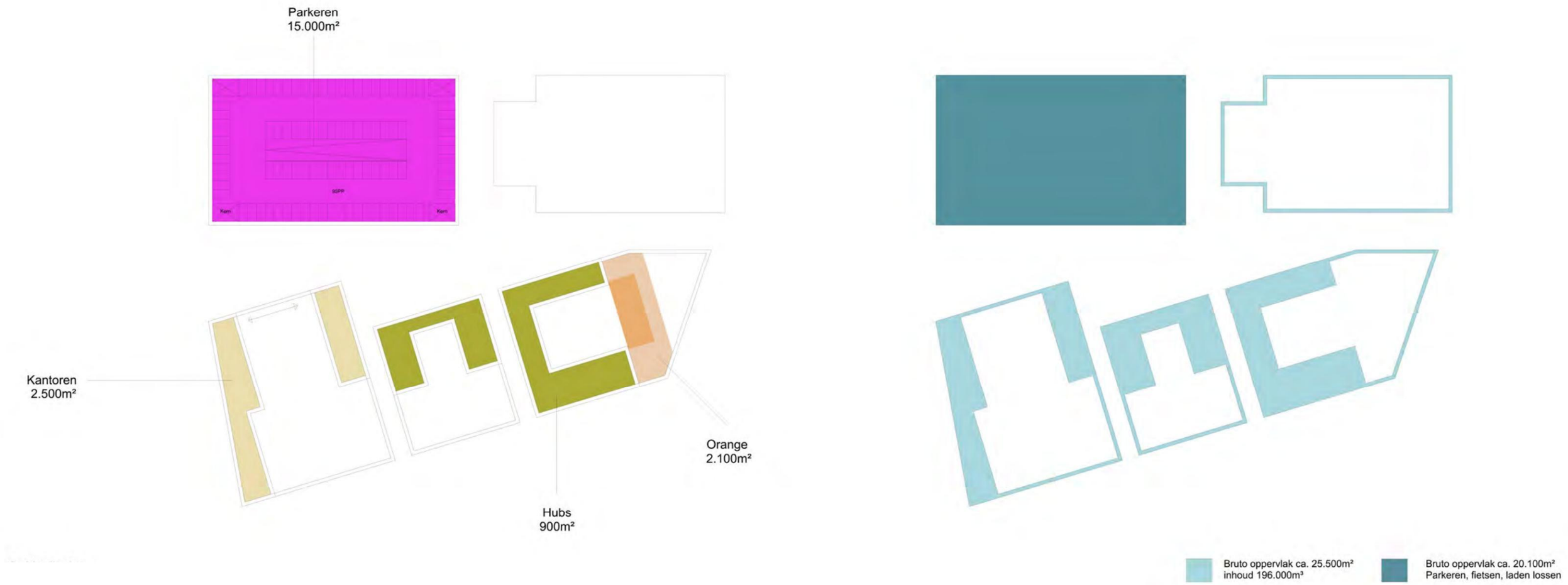
1e Verdieping

Oppervlaktes en bouwvolume



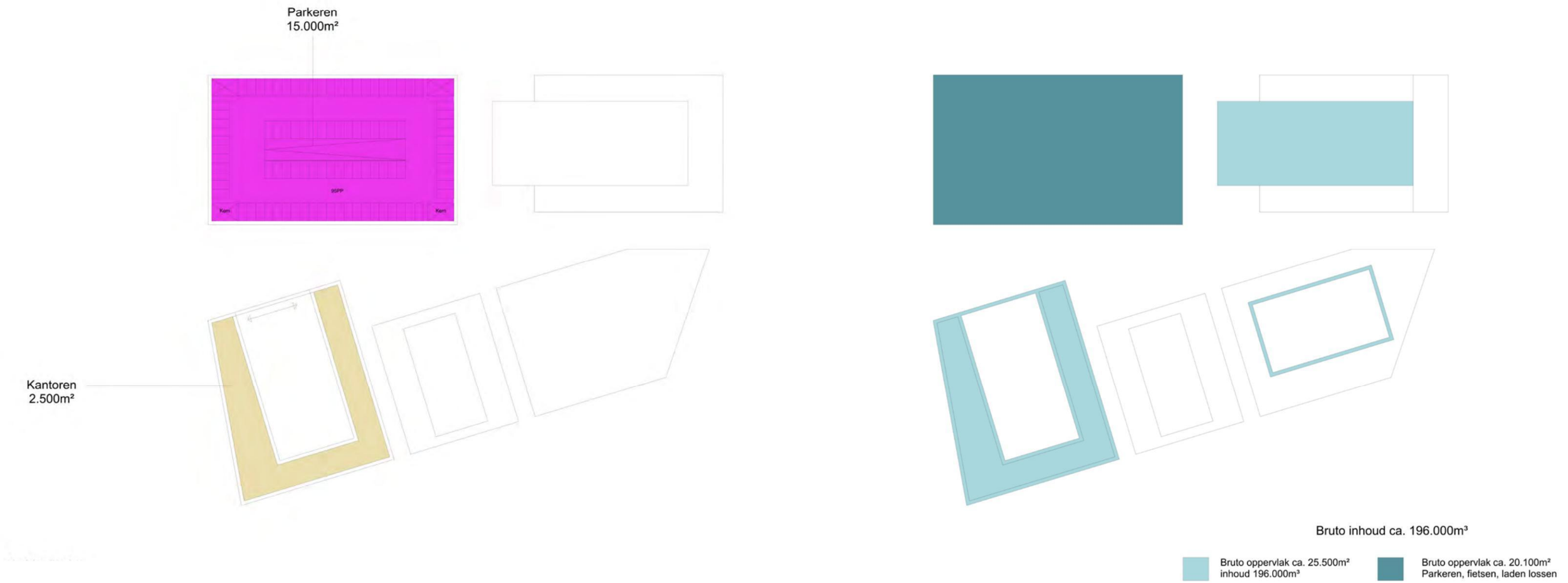
2e Verdieping

Oppervlaktes en bouwvolume



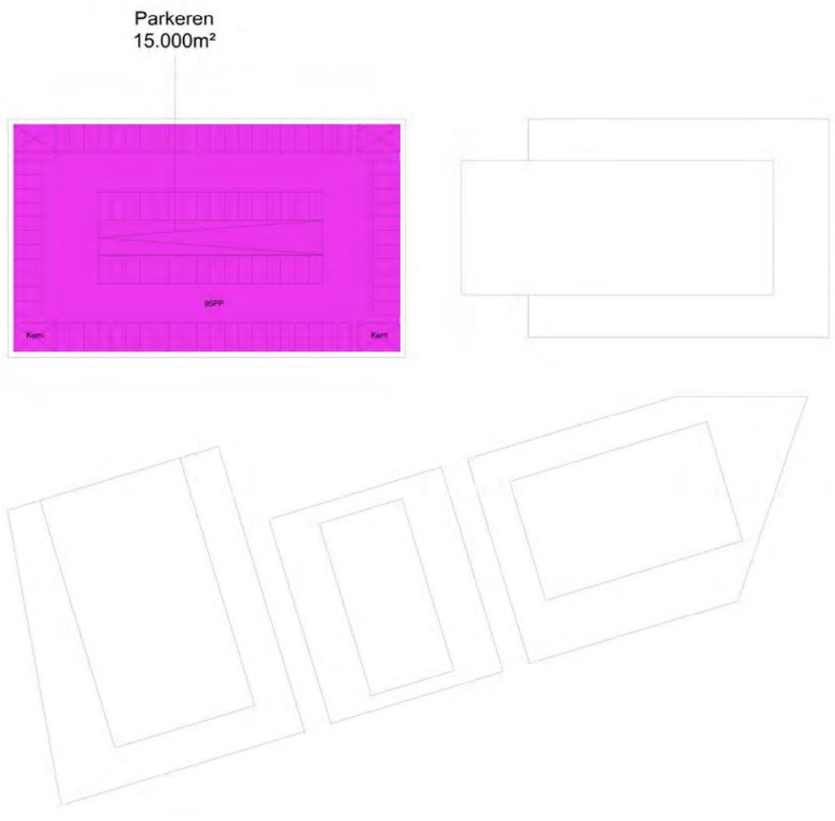
3e Verdieping

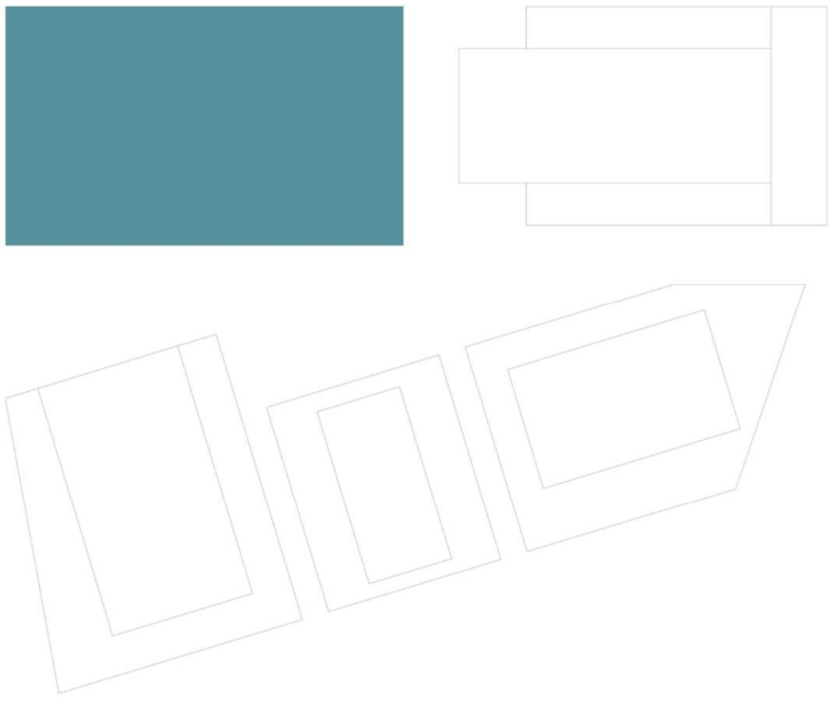
Oppervlaktes en bouwvolume



4e Verdieping

Oppervlaktes en bouwvolume



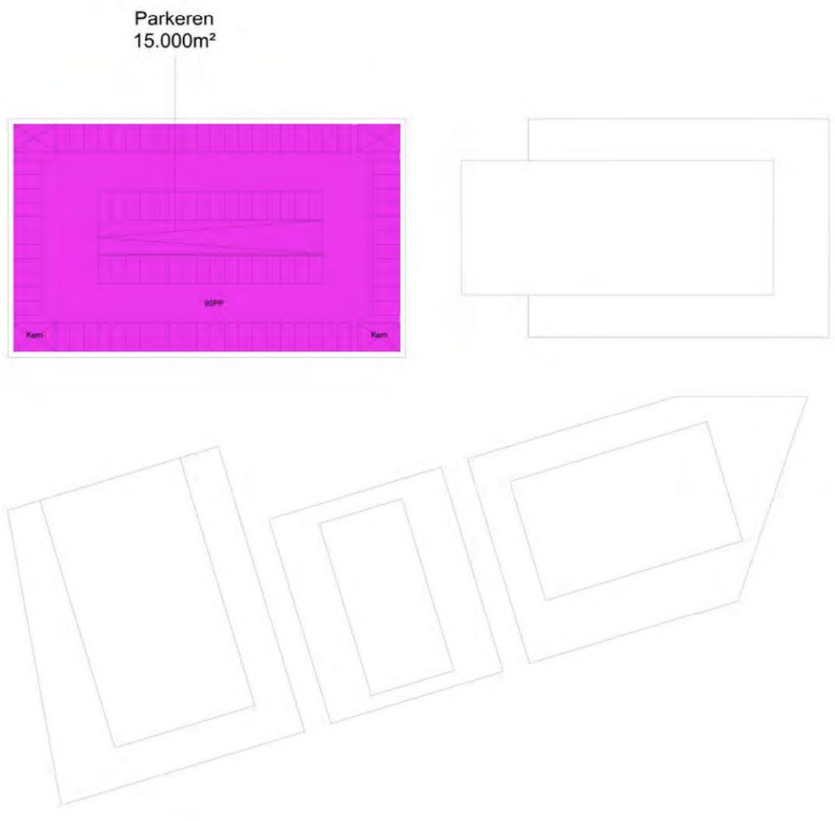


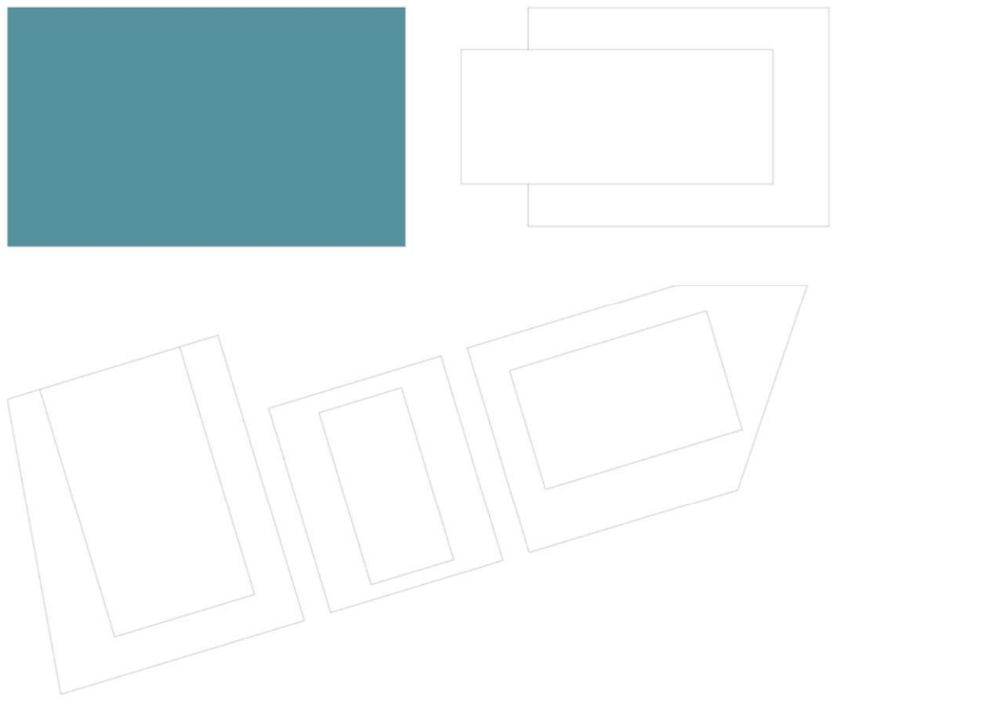
Bruto oppervlak ca. 25.500m²
inhoud 196.000m³

Bruto oppervlak ca. 20.100m²
Parkeren, fietsen, laden lossen

5e Verdieping

Oppervlaktes en bouwvolume





Bruto oppervlak ca. 25.500m²
inhoud 196.000m³

Bruto oppervlak ca. 20.100m²
Parkeren, fietsen, laden lossen

6e Verdieping

Oppervlaktes en bouwvolume


.NL