

Aan: 5.1.2e
Van: 5.1.2e
Datum: 8-1-2024
Betreft: notitie openbaar vervoer Suikerzijde t.b.v. DNP

Ten aanzien van het onderzoek naar de Nieuwe Poort op het voorterrein van de Suikerzijde is er vraag naar informatie over het beschikbaar komen van OV in de Suikerzijde. In deze notitie wordt kort ingegaan op ambitie, risico's en beheersbaarheid, locaties, tijdspad en kansen in het openbaar vervoer. Het betreft enkel de bus- en treinverbindingen die met de huidige plannen van de Suikerzijde worden georganiseerd.

Ambitie

De Suikerzijde wordt een verbonden stadsdeel van Groningen. Het stadsdeel verbindt, met de stad, met Hoogkerk en omliggende buitenwijken. Er wordt ingezet op een goed bereikbaar stadsdeel. Met nieuwe fiets-, OV- en autoaansluitingen, wordt het voor toekomstige bewoners en bezoekers makkelijk om het stadsdeel te bereiken. Door de ligging, zijn zowel de stad als omliggende dorpen goed te bereiken met de fiets (binnenstad <15 minuten, omliggende dorpen maximaal 40 minuten). Er komen verschillende nieuwe bruggen, een ondertunneling onder het spoor en een aansluiting op de Johan van Zwedenlaan om de wijk op de omgeving aan te sluiten.

In de Suikerzijde wordt prioriteit gegeven aan langzaam verkeer (lopen en fietsen) en OV. De auto krijgt een lagere prioritering in de wijk. Dit gebeurt door het stimuleren van goede alternatieven voor de auto, zoals fietsverbindingen en een breed aanbod aan OV. Een snelle veilige fietsverbinding richting de stad is daar onderdeel van. Ook komt er een nieuw station dat als centraal knooppunt een plek in de wijk krijgt. Het station vormt het middelpunt van de ov-bereikbaarheid en fungeert als hub voor busverbindingen van Hoofdstation naar De Held en van P&R Hoogkerk naar Zernike, via station Suikerzijde. Hiermee wordt het gebied heel goed ontsloten door het OV.

Risico's en beheersing

Buslijn 8 en 18:

Gemeente Groningen is niet de enige partij die gaat over het organiseren van openbaar vervoer. Samen met andere gemeenten en provincies is het OV bureau Groningen/Drenthe opgericht die als concessieverlener verantwoordelijk is voor het busvervoer in Groningen. Met deze andere partijen moest dus ook overeenstemming worden gevonden over het toevoegen van nieuwe haltes of het verplaatsen van buslijnen. Deze overeenstemming is er voor buslijn 8 en 18 om door de Suikerzijde te gaan rijden. Dit past binnen de concessie.

Treinstation De Suikerzijde en de Lelylijn:

Er zijn grote investeringen aan het spoor nodig om een trein te kunnen laten stoppen (halteren) op de Suikerzijde. Hiervoor is een subsidie verleend door het Rijk, zodat deze extra kosten niet drukken op de exploitatie van de gemeente en de provincie. Of dit allemaal voldoende is, zal de komende jaren 2 jaar duidelijk worden wanneer ProRail een schetsontwerp en kostenraming opstelt van de voorkeursvariant (verkenningfase). Hierin zijn meerdere optimalisaties mogelijk. De intentie is uitgesproken dat er een nieuw station komt.

Locaties haltes

De beoogde buslijnen zullen op twee manieren door de wijk gaan rijden, waarbij de onderdoorgang van het spoor ten hoogte van het station het centrale punt is. Van hieruit gaan bussen via de Stadsstraat naar het Hoendiep en via de Diamantlaan naar het Zernike of gaan bussen vanaf het station naar de Johan van Zwedenlaan richting De Held. Hiermee is de Suikerzijde met de bus perfect ontsloten. Het centrale pioniersplein zal hierin ook een belangrijke rol spelen met een OV halte. De afstand van en naar het voorterrein zal circa 500 meter bedragen.

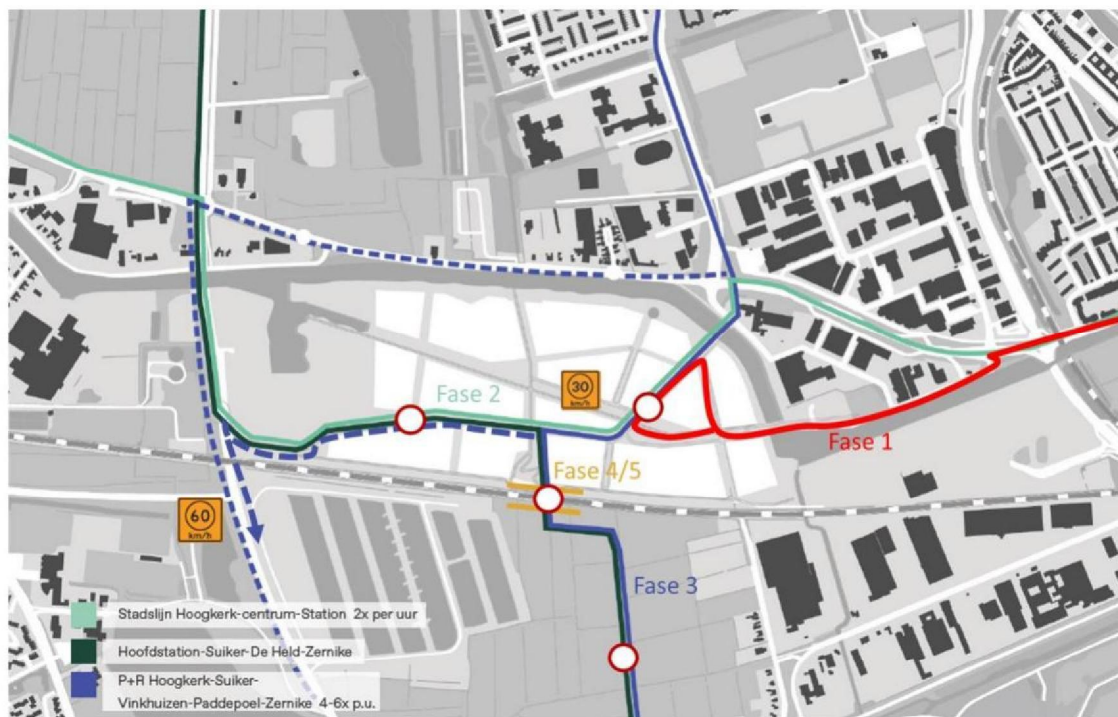


Bron: OV Bureau

Tijdpad

De Suikerzijde wordt niet in één dag gebouwd. De belofte voor een goede bereikbaarheid is er echter wel vanaf dag één. Vanaf het begin is aangegeven dat de eerste woning per OV ontsloten dient te worden en die belofte wordt ook gestand gedaan. Hier hoort op hoofdlijnen de volgende tijdslijn bij:

- 2026: oplevering eerste woning -> ov-bereikbaarheid via lijn 8 over het Hoendiep en pendelbus(je) richting Hoofdstation
- Vanaf 2027: na oplevering 2^e ontsluiting wordt lijn 8 verlegd over Deelgebied Noord, met daarmee directe ontsluiting richting centrum en hoofdstation
- 2030 – 2032: opening onderdoorgang spoor, waardoor lijn 18 via de Suikerzijde gaat
- 2032: beoogde opening station Suikerzijde met stoptrein Groningen – Leeuwarden (2x per uur)
- Vanaf 2032: start nieuwe lijn richting De Held via Suikerzijde
- Vanaf 2040: aansluiting station Suikerzijde op Lelylijn met stoptrein bediening richting Heerenveen.



Kansen

De toevoeging van een evenementenlocatie op het voorterrein met jaarlijks vele bezoekers uit heel Noord-Nederland biedt talrijke kansen voor het succes van het OV. Tegelijk, heeft het OV geen succes nodig, het middel is altijd dienend aan het doel, het bereiken van een bestemming. Een bestemming toevoegen met veel verkeersaantrekkende bewegingen heeft dus bij voorbaat in zich dat een goede multimodale ontsluiting nodig is. Dit biedt ook talrijke kansen voor dubbelgebruik, en daarmee de haalbaarheid, van faciliteiten, waar ook toekomstige bewoners van de Suikerzijde van kunnen profiteren.