NMC

Quick Scan

Opgave voor 11.2.25

Door
Stadsbouwmeesters

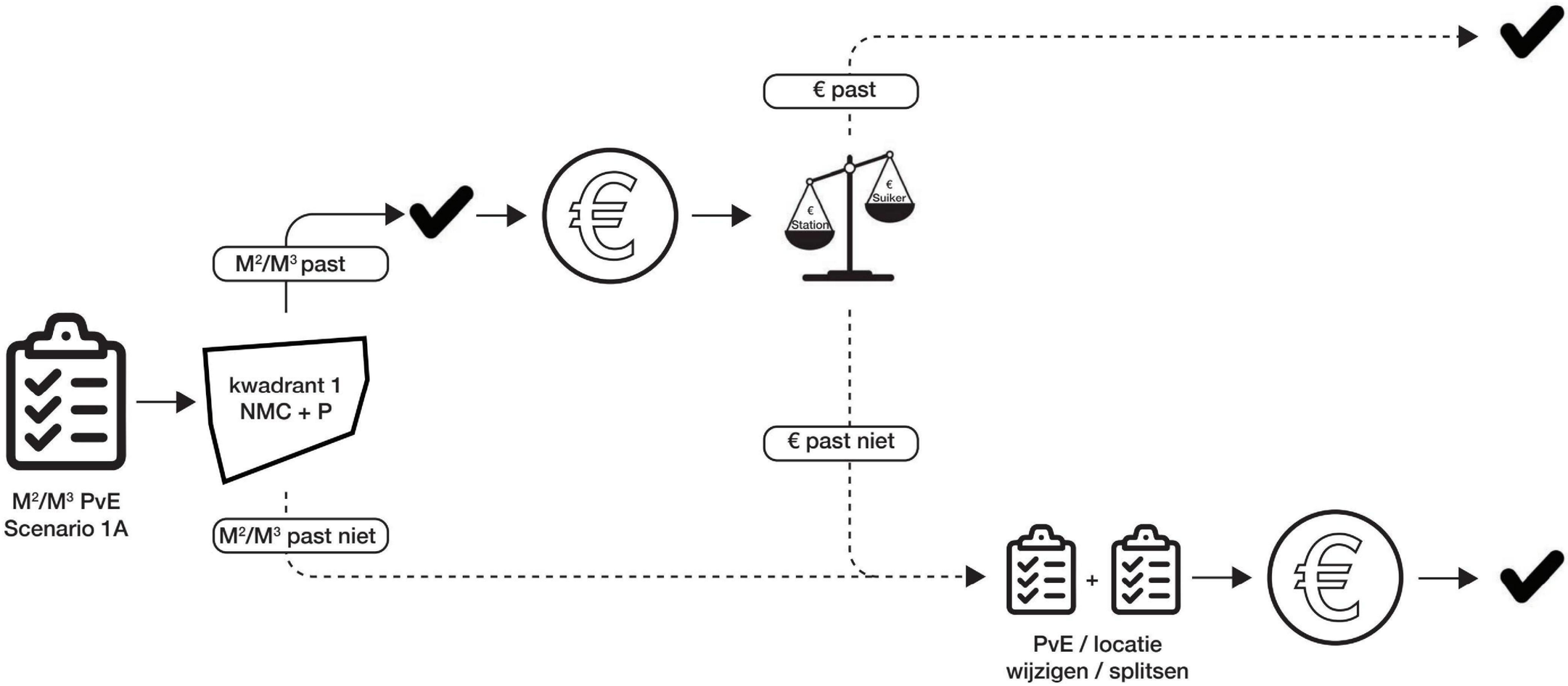
Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

Capaciteit van Kwadrant 1 voldoende voor platte versie NMC (a la model Suiker) + parkeerbehoefte?

Waarbij:
- Geen additionele programma.
- Kavel niet vergroten.

Quick Scan proces



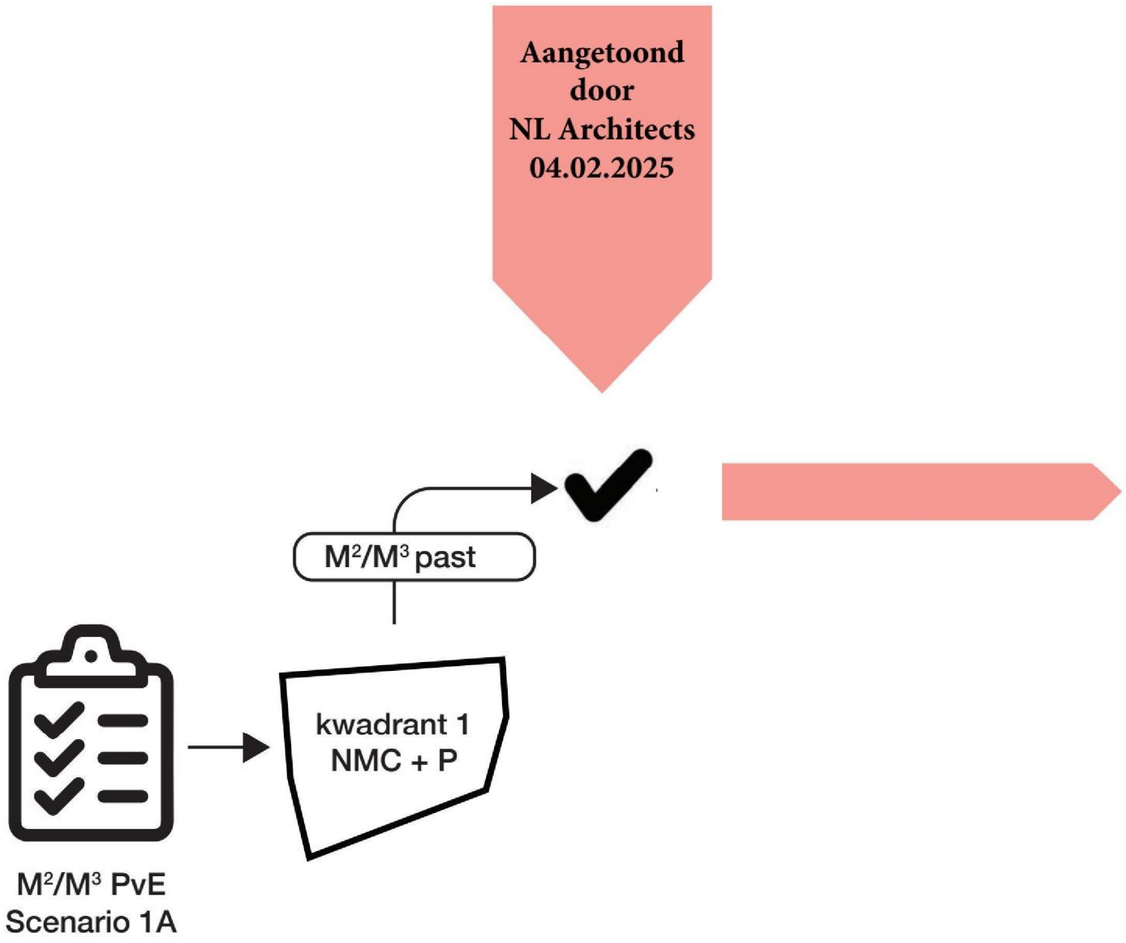
Door
Stadsbouwmeesters

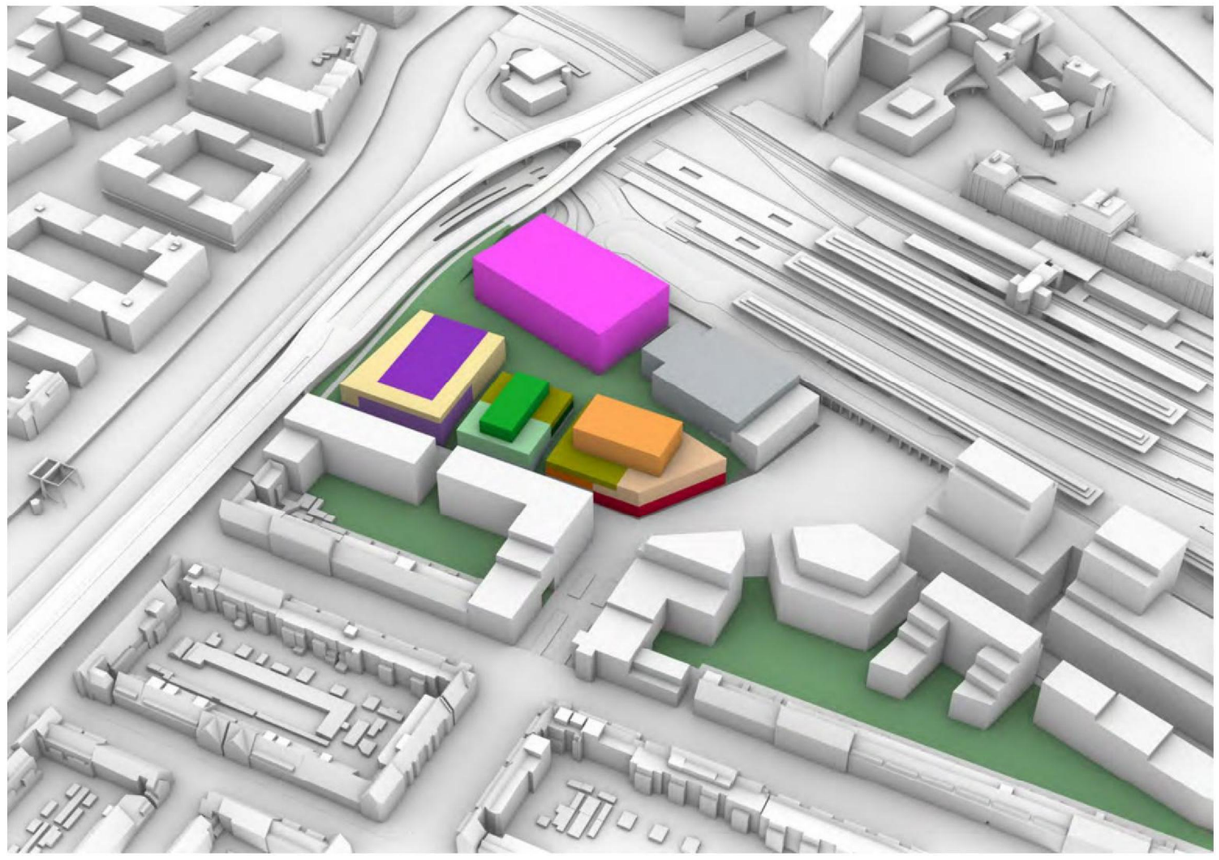
Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

Quick Scan proces

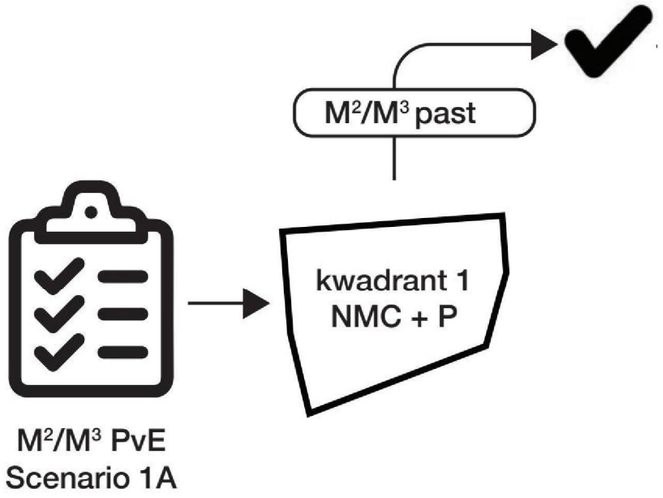


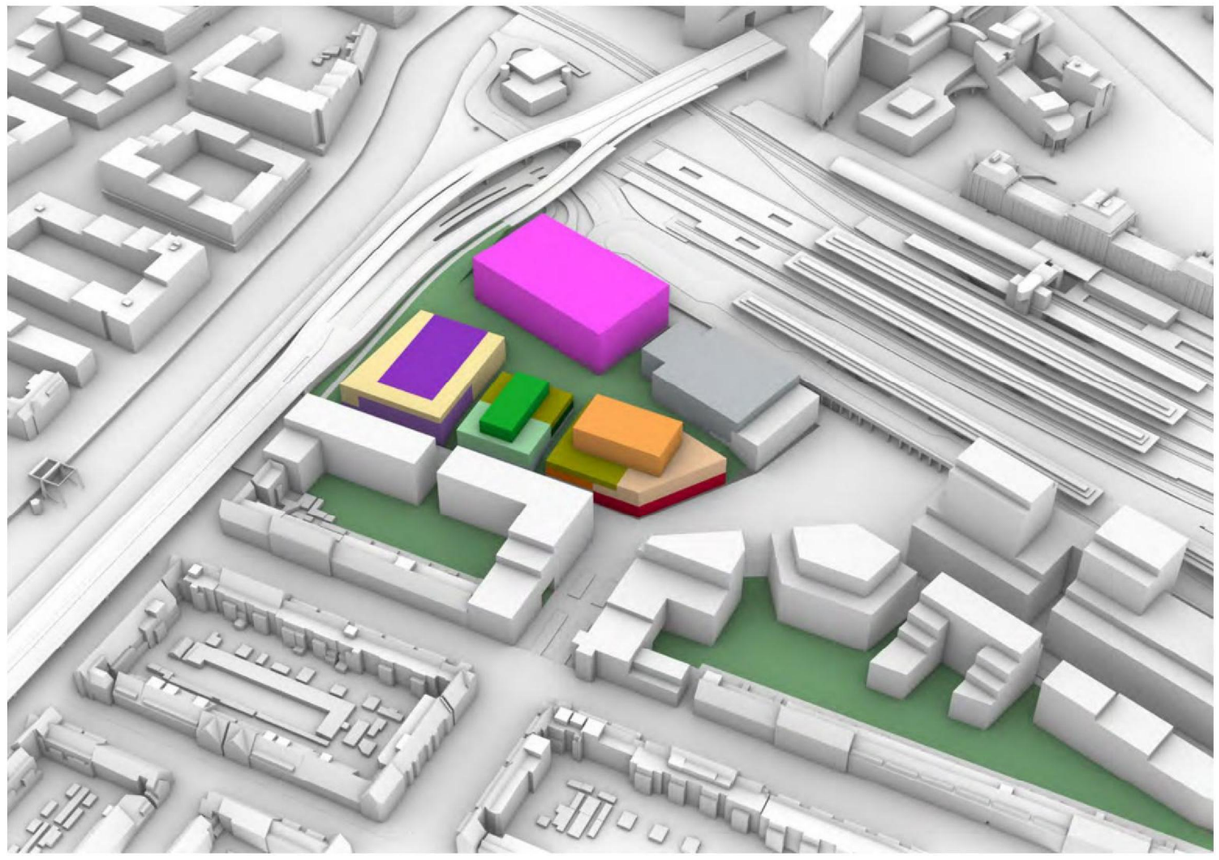


NMC Programma op Kwadrant 1

Quick Scan proces

Aangetoond door NL Architects 04.02.2025



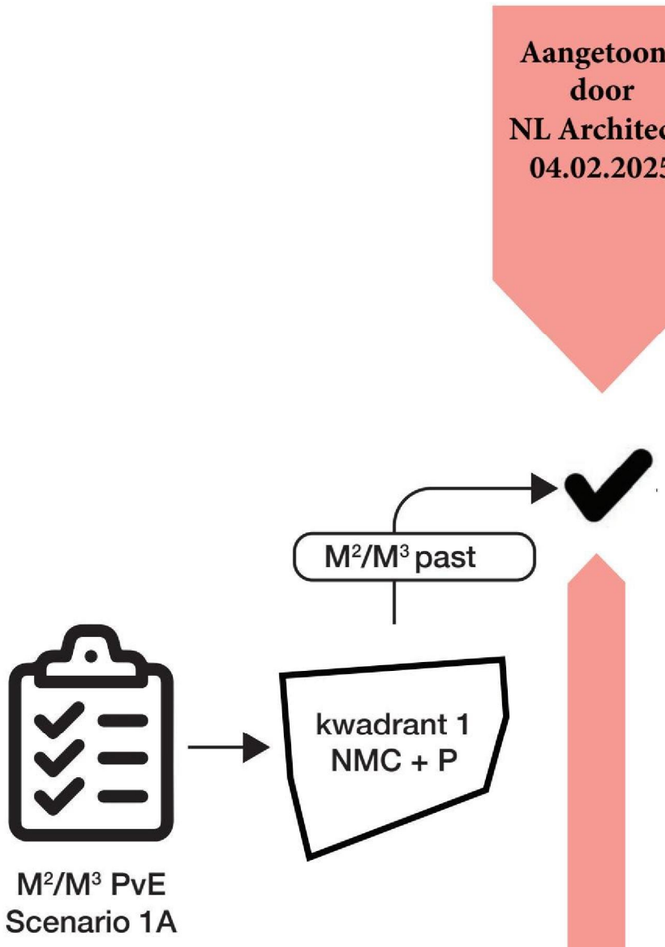


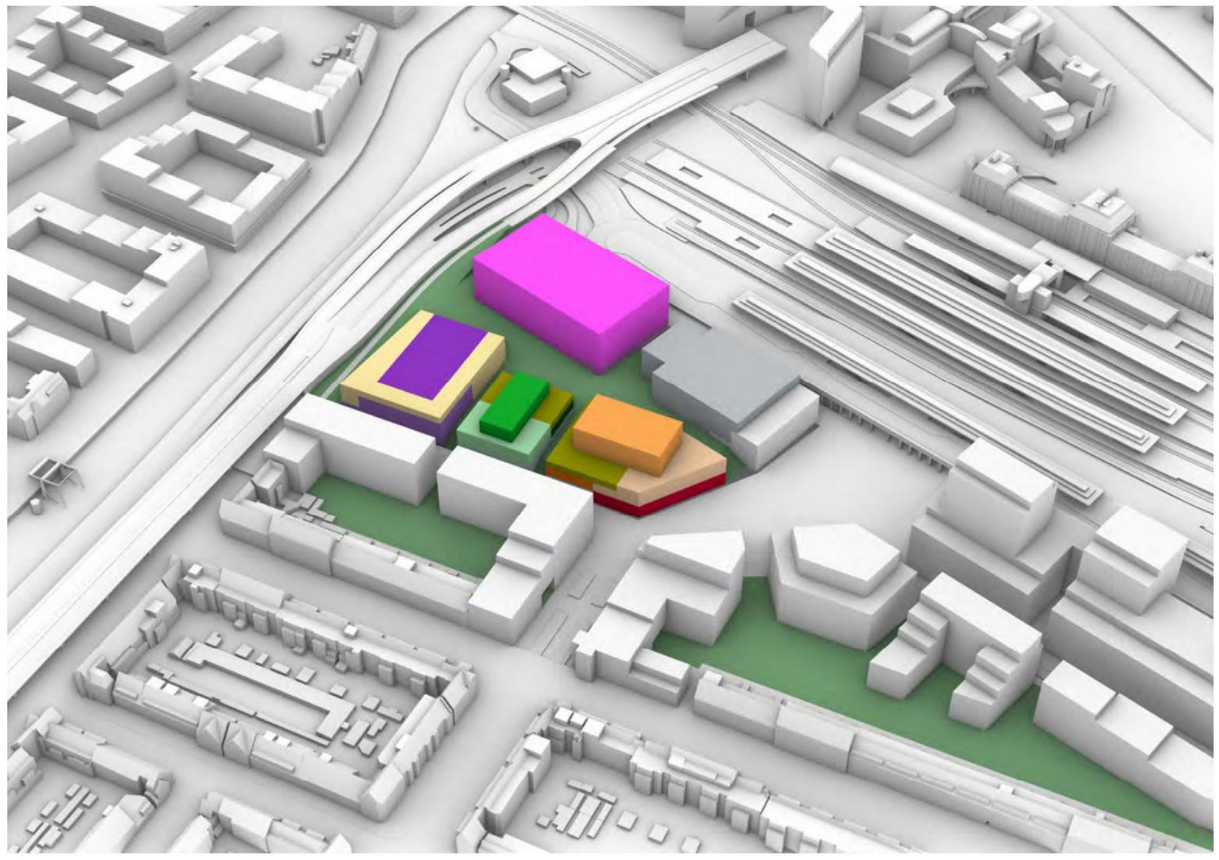
NMC Programma op Kwadrant 1

Genoemd als reactie op Quick Scan NL Architects:

- **Foyers:** >Mogen alle kleiner
- **White:** >Podiumhoogte = loadingdocks hoogte
- **Purple:** > Foyer/restaurant op plek White, dan restaurant op enige zon-plek (gunstig)
- **Green:** >Evt verwijderen uit het plan inclusief bijbehorende ruimten
- **Loading docks:** >Reductie aantal plekken voor loadingdocks

Quick Scan proces





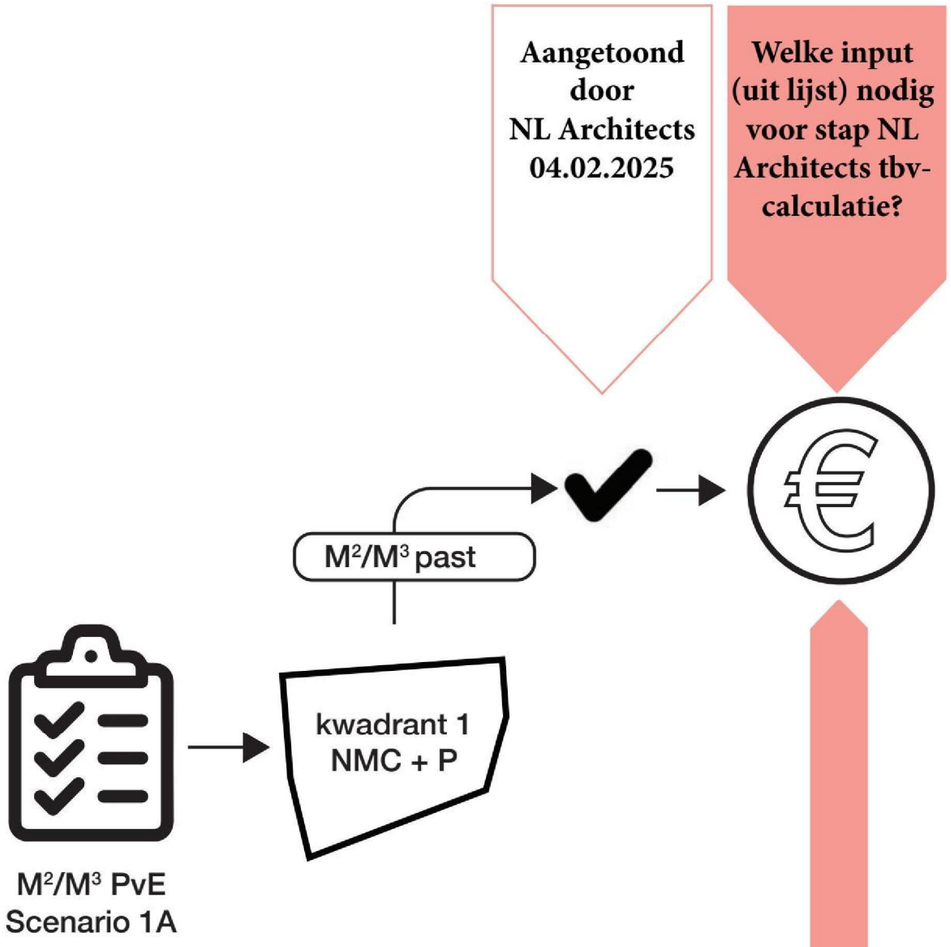
NMC Programma op Kwadrant 1

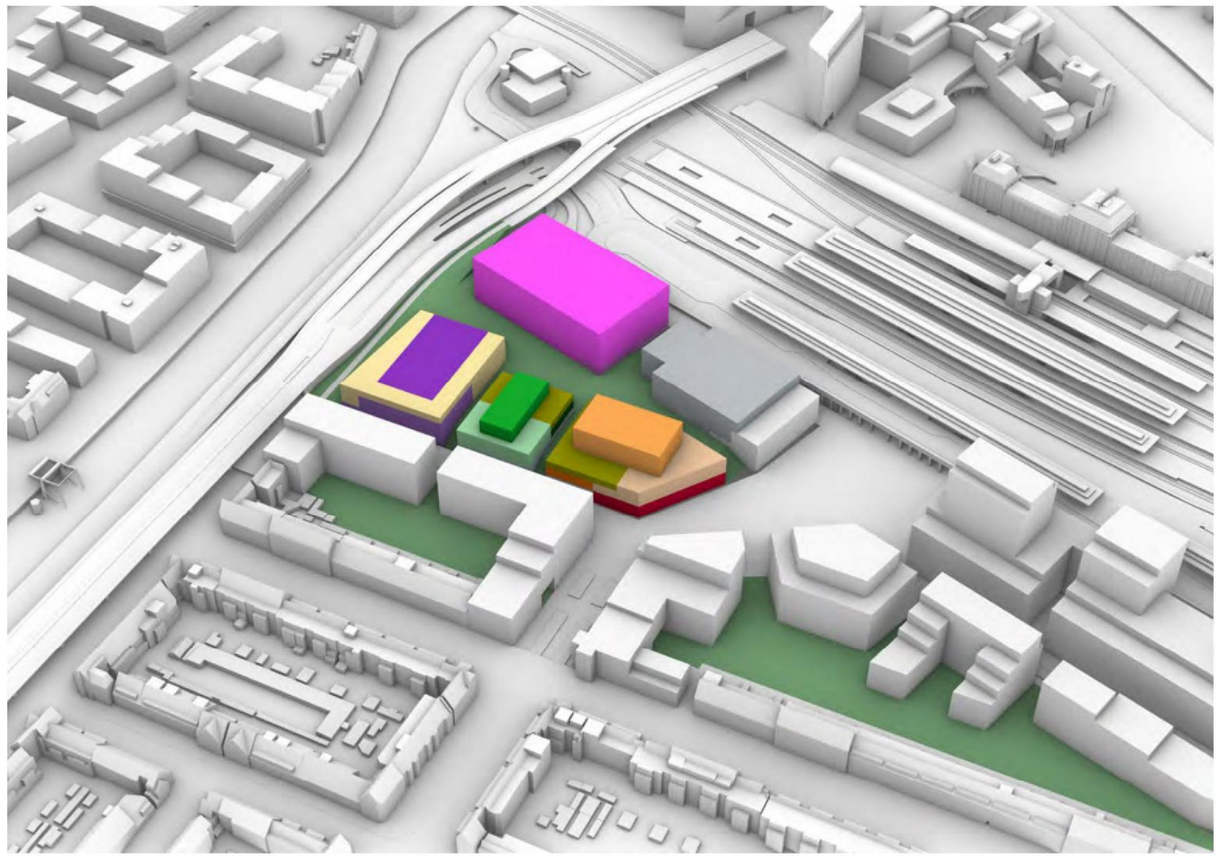
Veraderen niets aan deze conclusie (het past ruimtelijke immers al)

Vervolg NL architects

- ~~Foyers: >Mogen alle kleiner~~
- ~~White: >Podiumhoogte = loadingdocks hoogte~~
- ~~Purple: >Foyer/restaurant op plek White, dan restaurant op enige zon-plek (gunstig)~~
- ~~Green: >Evt verwijderen uit het plan inclusief bijbehorende ruimten~~
- ~~Loading docks: >Reductie aantal plekken voor loadingdocks~~

Quick Scan proces





NMC Programma op Kwadrant 1

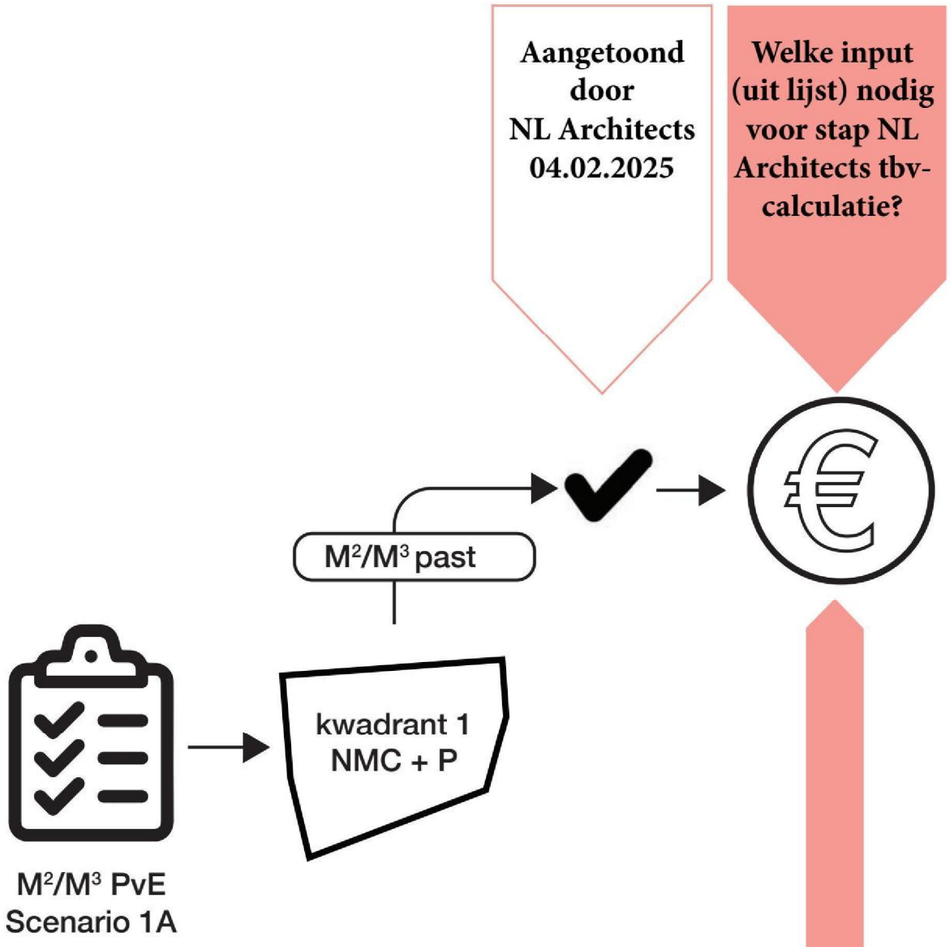
Hebben wel invloed op deze stap:

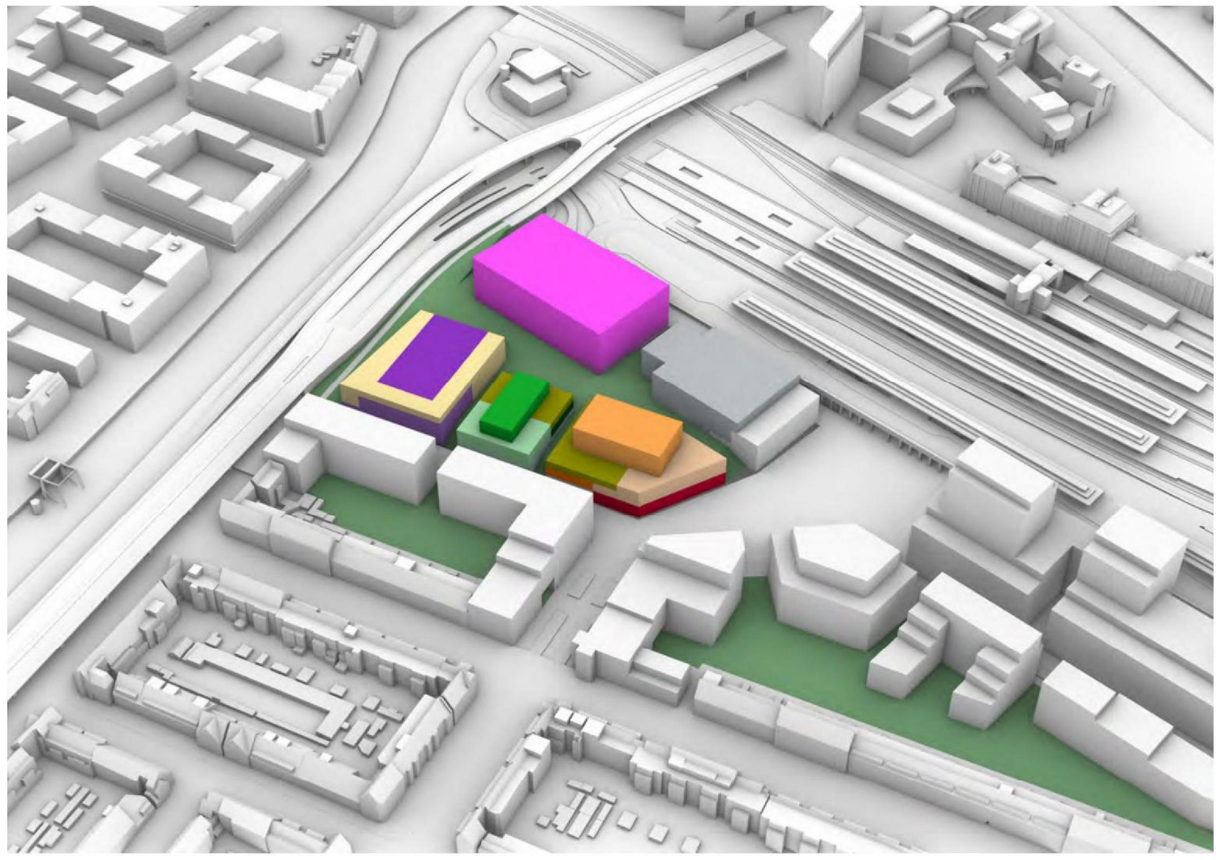
Gebruiken voor rekenen (zonder te tekenen)

Vervolg Calculatie

- Foyers: >Mogen alle kleiner
- White: >Podiumhoogte = loadingdocks hoogte
- Purple: >Foyer/restaurant op plek White, dan restaurant op enige zon-plek (gunstig)
- Green: >Evt verwijderen uit het plan inclusief bijbehorende ruimten
- Loading docks: >Reductie aantal plekken voor loadingdocks

Quick Scan proces





NMC Programma op Kwadrant 1

Kenmerken plek en Quickscan (& anders dan op Suiker):

-Openbare ruimte: >Niveauverschillen

-Laad- en losgebied >Bebouwde voorziening onder P-Garage, beperkingen draagconstructie ivm vrije ruimte L&L

-Losse volumes >Dit adresseert de noodzaak van goeie routes van gebruikers garage met de straten en pleinen (kortom, daar zal ook voorziening voor moeten worden getrofffen, dus nu op geveloppervalte minderen haalt die noodzaak niet weg.

Aanpak NL Architects & Stadsbouwmeester vervolg (t.b.v. calculatiestap):

- Houdt 1 (ideale) hoogte aan voor het gehele model = hoogte inrit Logistiek + Hoogte Loading docks. (dus niet gebouw cascaderen, maar vlakke vloer gehele model en hoogten overbruggen in de foyes)

-Laat de 2 liften tbv Green en Orange in het model (is gelijk aan Suiker model)

Door
Stadsbouwmeesters

Fase
Quick Scan

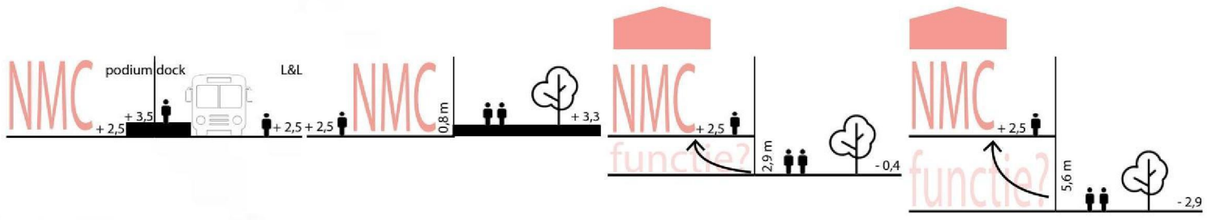
Datum
11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

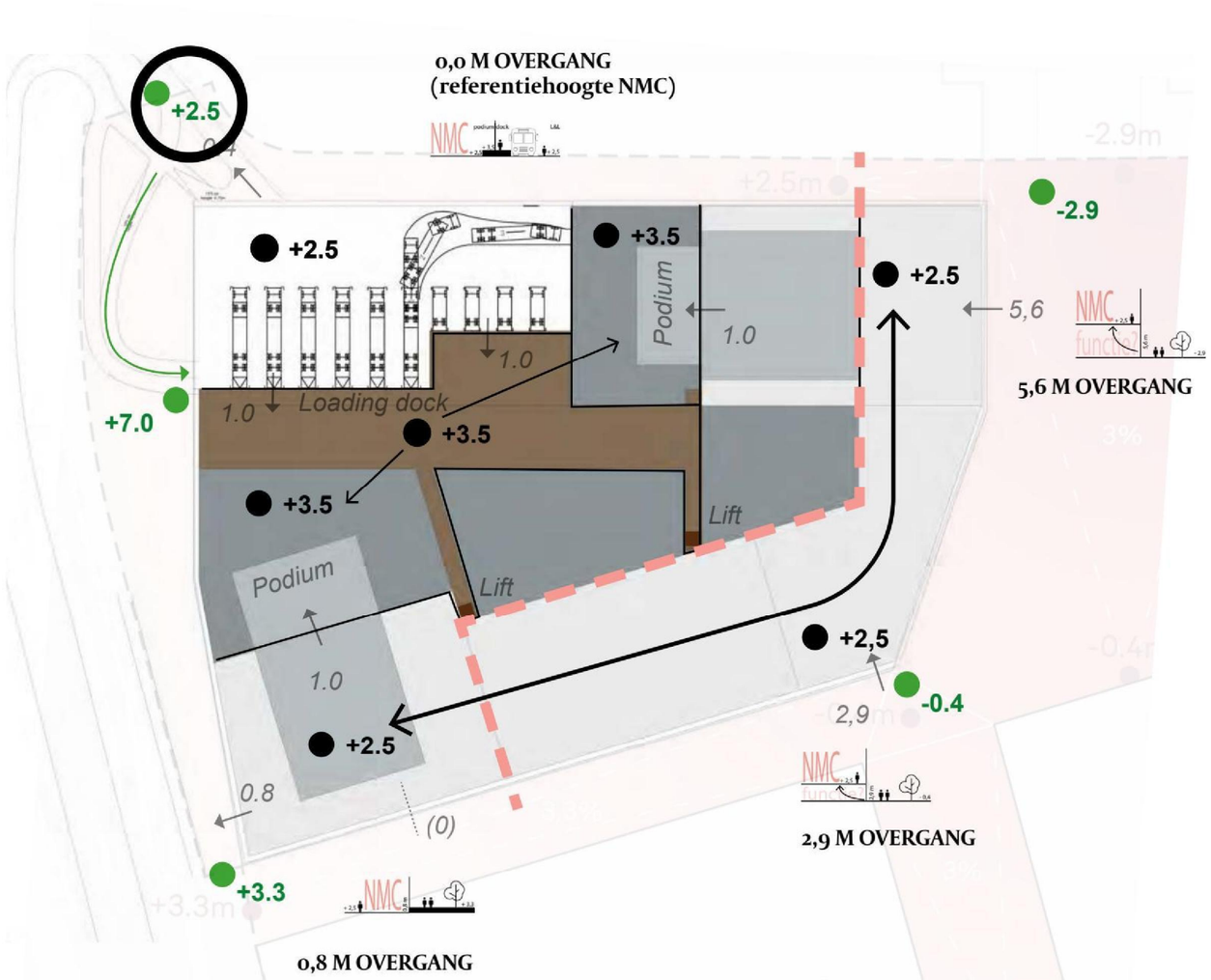
Quick Scan vervolg



Vloeren NMC op 1 niveau, hoogteverschillen binnen oplossen. Referentie: 185 Avenue Charles de Gaulle Office Building, Madrid. Arte Charpentier



0,0 M OVERGANG (referentiehoogte NMC) | **0,8 M OVERGANG** | **2,9 M OVERGANG** | **5,6 M OVERGANG**



Kenmerken plek en Quickscan (& anders dan op Suiker):

-Openbare ruimte: >Niveauverschillen

-Laad- en losgebied >Bebouwde voorziening onder P-Garage, beperkingen draagconstructie ivm vrije ruimte L&L

-Losse volumes >Dit adresseert de noodzaak van goeie routes van gebruikers garage met de straten en pleinen (kortom, daar zal ook voorziening voor moeten worden getrofffen, dus nu op geveloppervalte minderen haalt die noodzaak niet weg.

Aanpak NL Architects & Stadsbouwmeester vervolg (t.b.v. calculatiestap):

- Houdt 1 (ideale) hoogte aan voor het gehele model = hoogte inrit Logistiek + Hoogte Loading docks. (dus niet gebouw cascaderen, maar vlakke vloer gehele model en hoogten overbruggen in de foyes)

-Laat de 2 liften tbv Green en Orange in het model (is gelijk aan Suiker model)

Door
Stadsbouwmeesters

Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

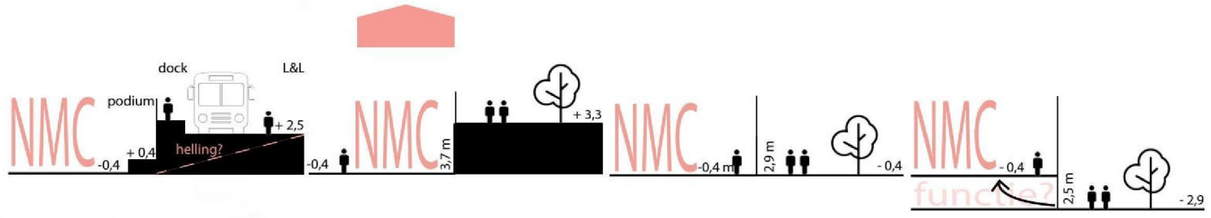
Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

Quick Scan vervolg

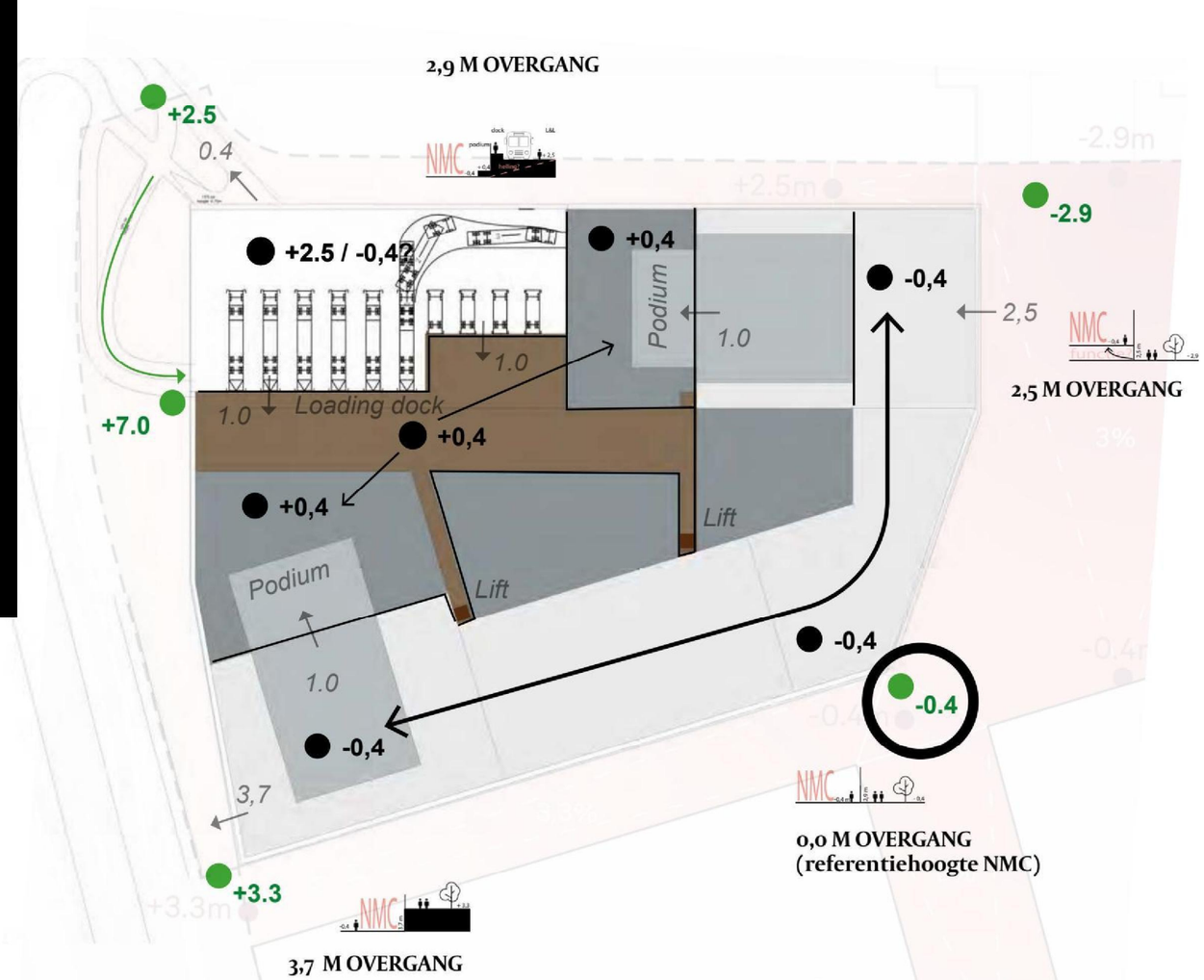
[redacted]

5.1.2e

Vloeren NMC op 1 niveau, hoogteverschillen binnen oplossen. Referentie: Universita Luigi Bocconi Milan, Grafton Architects



2,9 M OVERGANG | 3,7 M OVERGANG | 0,0 M OVERGANG (referentiehoogte NMC) | 2,5 M OVERGANG



Kenmerken plek en Quickscan (& anders dan op Suiker):

-Openbare ruimte: >Niveauverschillen

-Laad- en losgebied >Bebouwde voorziening onder P-Garage, beperkingen draagconstructie ivm vrije ruimte L&L

-Losse volumes >Dit adresseert de noodzaak van goeie routes van gebruikers garage met de straten en pleinen (kortom, daar zal ook voorziening voor moeten worden getrofffen, dus nu op geveloppervalte minderen haalt die noodzaak niet weg.

Variant t.b.v. calculatiestap:

- Houdt 1 (ideale) hoogte aan voor het gehele model = hoogte hoofdentree.
(dus niet gebouw cascaderen, maar vlakke vloer gehele model en hoogten overbruggen in de foyes)

-Laat de 2 liften tbv Green en Orange in het model (is gelijk aan Suiker model)

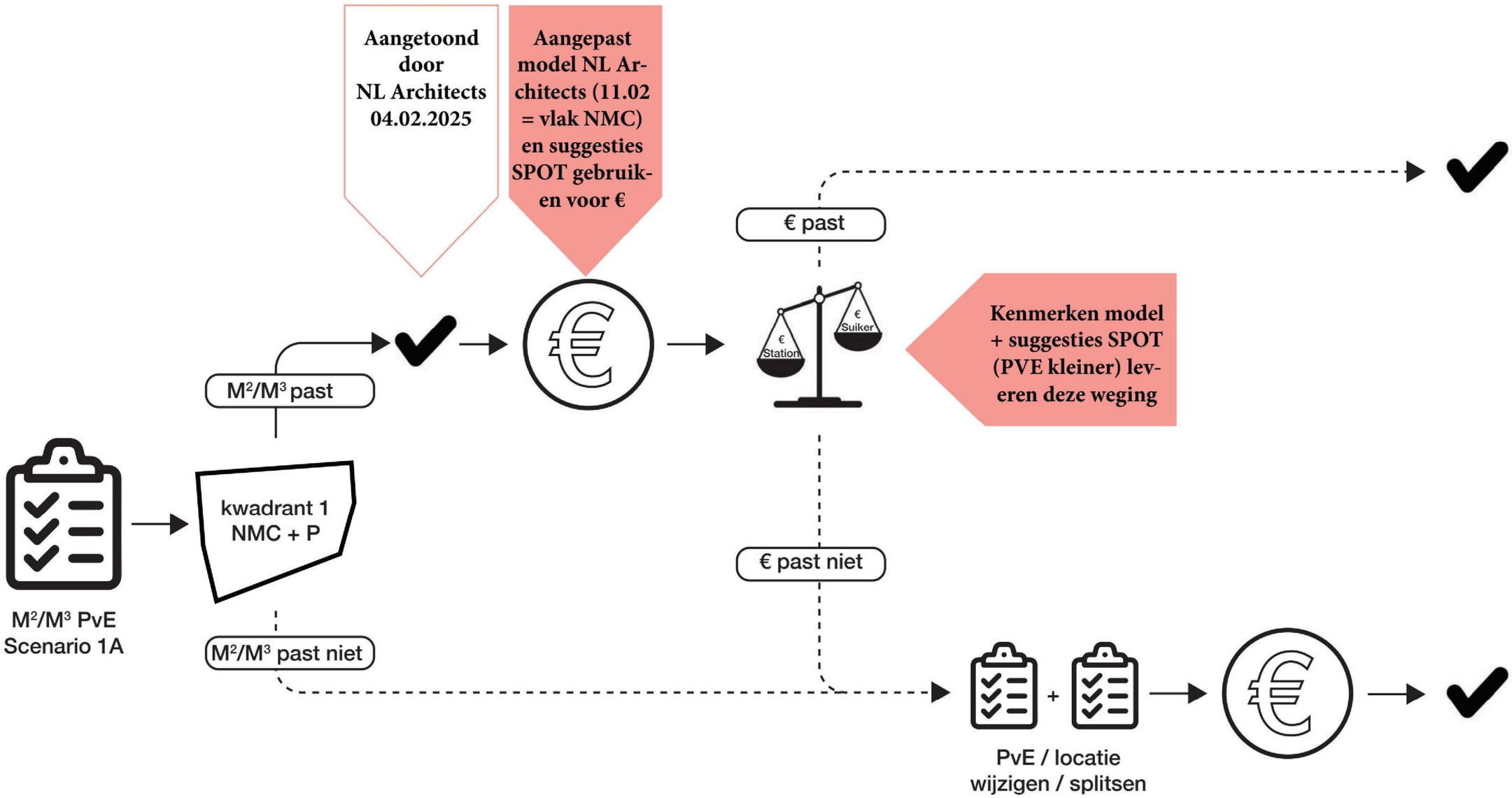
Door Stadsbouwmeesters

Fase Quick Scan

Datum 11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

Quick Scan afronding



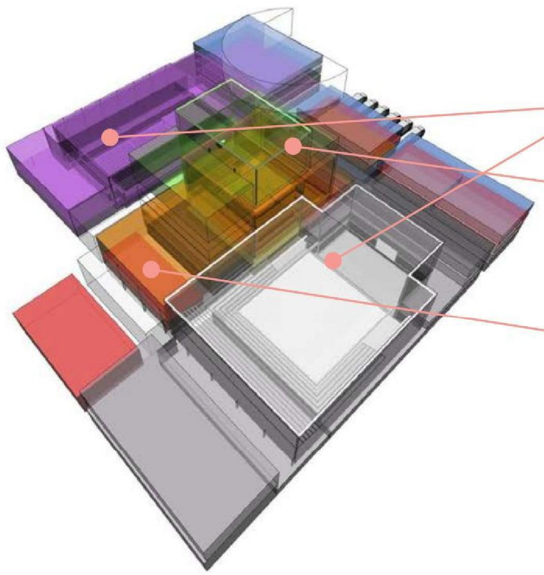
Door
Stadsbouwmeesters

Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

Quick Scan vergelijking



White
Beganegrond

Purple
Beganegrond

Green
Verdieping 04 boven Orange

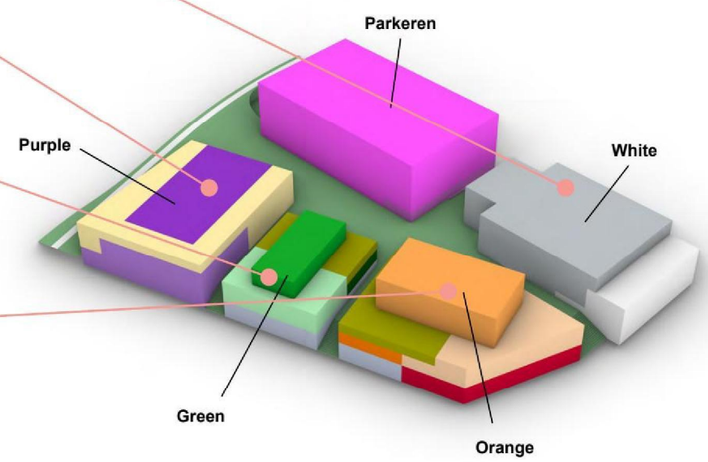
Orange
Verdieping 01 boven foyer

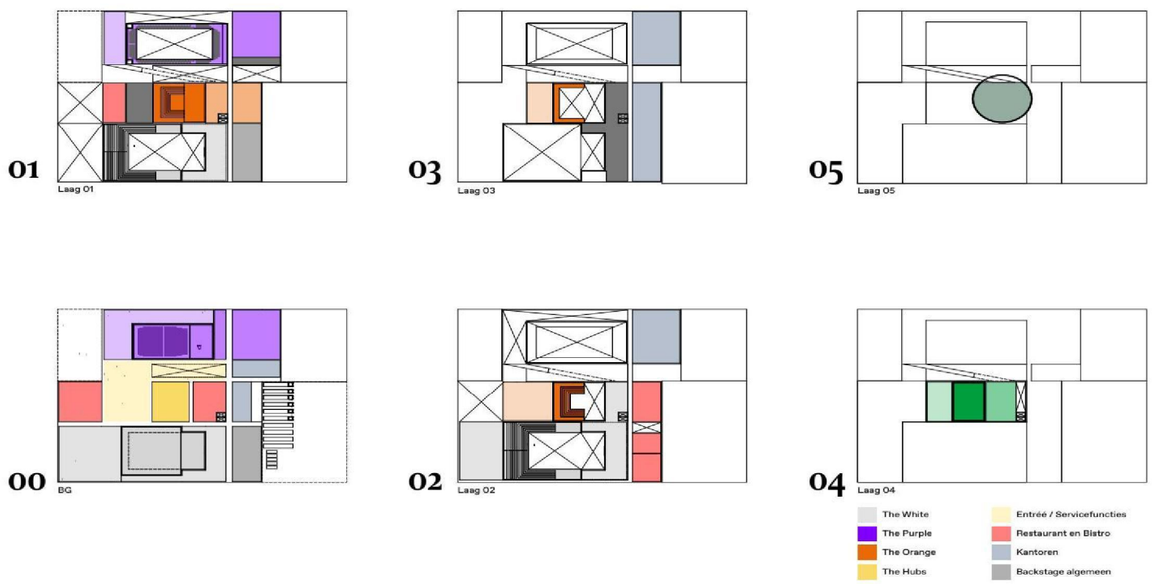
White
Beganegrond

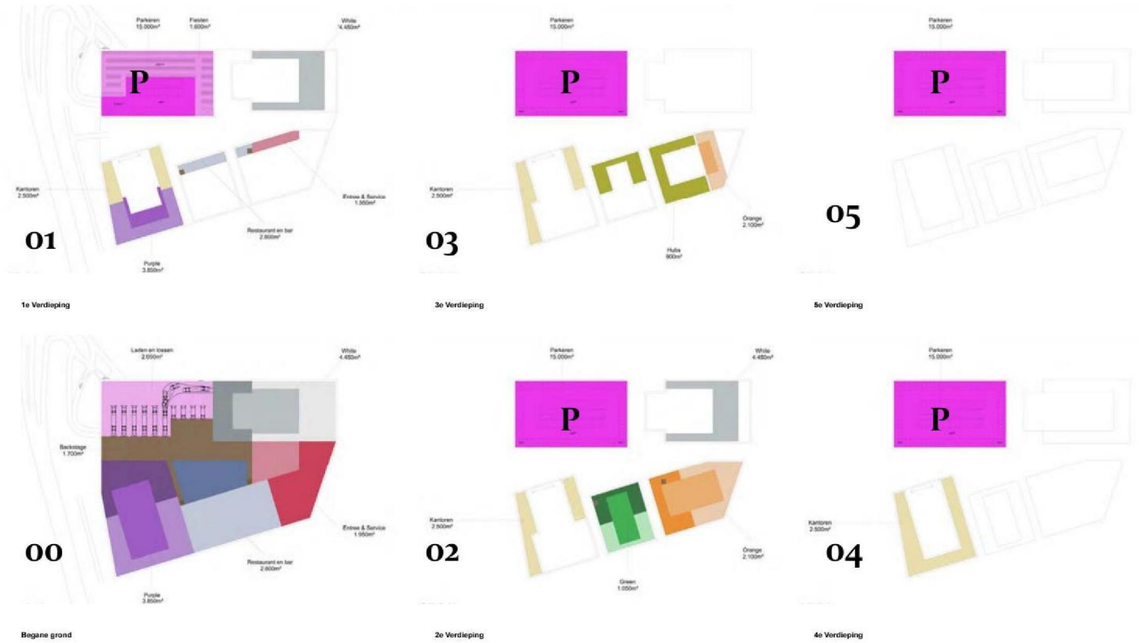
Purple
Beganegrond

Green
Verdieping 01 boven restaurant

Orange
Verdieping 01 boven entree







Door
Stadsbouwmeesters

Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.

Door
Stadsbouwmeesters

Fase
Quick Scan

Datum
11 / 02 / 2025

Leeswijzer
Tekeningen illustreren een vertrekpunt, dilemma of uitdaging, geen oplossing. Alles is schets.